

A-dec 311, 411 ve 511 Dental Koltuklar Servis Kılavuzu

İçindekiler



Genel bakış	3	311 (A) Koltukta Servis, Ayarlama ve Bakım İşlemleri	16
Telif Hakkı ve Düzenleyici Bilgiler	3	Koltuk Kapakları [311 (A)]	16
Ticari Markalar ve Ek Fikri Mülkiyet Hakları.....	3	Entegre Zemin Kutusu Kapağını Çıkarma.....	16
Ürün Servisi.....	3	Konturlu Zemin Kutusu Kapağı Setini Çıkarma.....	17
Düzenleyici Bilgiler.....	3	Kaldırma Kolu Kapaklarını Çıkarma.....	17
Bu Belgenin Kapsadığı Ürün Modelleri ve Versiyonları	3	Döşeme [311 (A)]	18
Müşteri Hizmetleri Bilgileri	4	Sırtlık Döşemesini Çıkarma/Takma	18
A-dec Genel Merkezi.....	4	Tetiye Döşemesini Çıkarma/Takma.....	18
A-dec Avustralya.....	4	Koltuk Döşemesini Çıkarma/Takma	18
A-dec Çin	4	Fabrika Varsayılan Rutini [311 (A ve B) ve 411]	19
A-dec Birleşik Krallık.....	4	Koltuk Tahrik Sistemi [311 (A)]	20
Diğer Bilgi Kaynakları	4	Koltuk Manifold Ayarı Sistemi [311 (A)]	20
A-dec 311, 411 ve 511 Dental Koltuklar Servis Referansı	4	Hidrolik Sıvıyı Yenileme [311 (A)].....	21
Diğer A-dec Servis Belgeleri.....	4	Kapasitörü Değiştirme [311 (A ve B)/411]	22
Orijinal A-dec Parçaları Kataloğu	4	Koltuk Giriş Voltajları	22
Elektronik Belgeler	4	Motor Tahrikli Elektro-Mekanik Aktüatör [311 (A ve B)/411]	23
A-dec Dental Koltuklar	5	Konum Sensörü [311 (A ve B)/411]	23
Koltuk Karşılaştırma Tablosu	6	Fabrika Varsayılan Rutini.....	23
Akış Diyagramları	8	Acil Durum Özelliği.....	23
311 (A) Koltuk Akış Diyagramı (Mart 2013'ten önce)	8	Solenoid [311 (A)]	24
311 (A) [Mart 2013'ten itibaren]/311 (B)/411 Koltuk Akış Diyagramı	9	Solenoid Testi.....	24
511 Koltuk Akış Diyagramı	10	Bobin Direncini Ölçmek İçin Manyetik Çekim Testi	24
Devre Kartı Bileşenleri	12	Bobin Direncini Ölçmek İçin Volt/Ohm Metre Testi	24
311 (A ve B)/411 Koltuk Devre Kartı	12	Solenoid Tertibatını Değiştirme [311 (A)].....	25
311 (A ve B)/411 Koltuk Devre Kartı LED Açıklamaları	13	Tetiye Ayarlamaları [311 (A)]	26
311 (A ve B)/411 Koltuk Devre Kartı Açıklamaları.....	13	Hastaya Göre Ayarlanabilen Boyun Desteğini Çıkarma/Takma.....	26
511 Koltuk Devre Kartı	14	Boyun Desteği Konumunu Değiştirme	26
511 Koltuk Devre Kartı LED Açıklamaları	15	Çift Eklemlili Tetiye [311 (A ve B)/411]	26
511 Koltuk Devre Kartı Açıklamaları	15	Tetiye Ayarlama	26
		Kaldırma Çubuğu Gerilimi	26
		İki Konumlu Kolçak Ayarlamaları [311 (A)]	27
		Kolçakları Yeniden Konumlandırma	27
		Kolçakları Kilitleme	27

311 (B) ve 411 Koltuklarda Servis, Ayarlama ve Bakım İşlemleri	28	Fabrika Varsayılan Rutini (511).....	44
Koltuk Kapakları	28	Koltuk Tahrik Sistemi (511).....	45
Döşeme [311 (B) ve 411].....	29	Hidrolik Silindirler	45
Sırtlık Döşemesini Çıkarma/Takma	29	Motor Tahrikli Hidrolik Pompa	45
Tetiyer Döşemesini Çıkarma/Takma.....	29	Hidrolik Sistem (511).....	46
Koltuk Döşemesini Çıkarma/Takma	29	Hidrolik Sıvı Rezervuarını Yenileme (511).....	46
Koltuk Tahrik Sistemi [311 (B) ve 411].....	30	Kapasitör (511).....	47
Hidrolik Sistem [311 (B) ve 411]	31	Solenoid (511)	48
Hidrolik Sıvı Rezervuarını Yenileme [311 (B) ve 411]	31	Solenoid Testi	48
Fabrika Varsayılan Rutini [311 (A ve B) ve 411]	32	Bobin Direncini Ölçmek İçin Manyetik Çekim Testi	48
Kapasitörü Değiştirme [311 (B)/411]	33	Bobin Direncini Ölçmek İçin Volt/Ohm Metre Testi	48
Koltuk Giriş Voltajları	33	Solenoid Tertibatını Değiştirme (511)	49
Motor Tahrikli Elektro-Mekanik Aktüatör [311 (B) ve 411]	34	Konum Sensörleri (511)	50
Konum Sensörü [311 (A ve B)/411].....	35	Koltuk Durdurma Plakası (511).....	51
Fabrika Varsayılan Rutini.....	35	Durdurma Anahtarı.....	51
Acil Durum Özelliği.....	35	Koltuk Yukarı Hareket Özelliği (511).....	51
Solenoid [311 (B) ve 411].....	36	Tetiyeri Ayarlama (511)	52
Solenoid Testi.....	36	Dönüş Freni Ayarlaması (511)	53
Bobin Direncini Ölçmek İçin Manyetik Çekim Testi	36	Dönüş Frenini Çalıştırma.....	53
Bobin Direncini Ölçmek İçin Volt/Ohm Metre Testi	36	Dönüş Freni Gerilimi Ayarlaması.....	53
Solenoid Tertibatını Değiştirme [311 (B) ve 411].....	37	Koltuğu Programlama	54
Koltuk Durdurma Plakası [311 (B) ve 411]	38	Genel bakış	54
Durdurma Anahtarı.....	38	Koltuğu Konumlandırma	55
Koltuk Yukarı Hareket Özelliği [311 (B) ve 411]	38	Koltuk Yön Düğmeleri.....	55
Çift Eklemlili Tetiyer [311 (A)/311 (B)/411].....	39	Programlanabilir Koltuk Düğmeleri/Fabrika Ön Ayarları.....	55
Tetiyeri Ayarlama.....	39	Röntgen/Yıkama Düğmesini Özelleştirme	55
Kaydırma Çubuğu Gerilimi	39	Sorun Giderme	56
Kolçak Ayarlamaları [311 (B) ve 411].....	40	Genel bakış	56
İki konumlu Kolçak Ayarlaması.....	40	A-dec 311 (A ve B) ve 411 Dental Koltuklar İçin Sorun Giderme	56
Kolçak Dönüş Gerilimi Ayarlaması.....	40	A-dec 511 Dental Koltuklar İçin Sorun Giderme.....	59
Dönüş Freni Ayarlaması [311 (B) ve 411].....	41	Koltuk Devre Kartı Tanılama İşlemleri	63
Dönüş Freni.....	41		
Dönüş Freni Gerilimi Ayarlaması.....	41		
511 Koltukta Servis, Ayarlama ve Bakım İşlemleri	42		
Koltuk Kapakları (511).....	42		
Döşeme (511)	43		
Sırtlık Döşemesini Çıkarma/Takma	43		
Tetiyer Döşemesini Çıkarma/Takma.....	43		
Koltuk Döşemesini Çıkarma/Takma	43		

Genel bakış

Telif Hakkı ve Düzenleyici Bilgiler

Telif Hakkı

© 2015 A-dec Inc. Tüm hakları saklıdır.

Belirli bir amaca uygunluk ve ticarete uygunluğuna ilişkin zımni garantiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, A-dec Inc. bu malzeme ile ilgili hiçbir garanti vermemektedir. A-dec Inc., burada belirtilen herhangi bir hatadan ötürü veya bu malzemenin kurulması, performansı ya da kullanımına ilişkin dolaylı veya diğer herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz. Bu belgede bulunan bilgiler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Bu belge ile ilgili herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, lütfen bu sorunları bize yazılı olarak bildirin. A-dec Inc. bu belgenin hatasız olduğunu garanti etmez.

Bu belgenin hiçbir bölümü A-dec Inc. tarafından verilmiş yazılı bir izin olmadan fotokopi, kaydetme ya da başka bir bilgi depolama ve bilgi alma sistemi dahil olmak üzere, elektronik ya da mekanik herhangi bir yolla veya herhangi bir araçla kopyalanamaz, çoğaltılamaz, değiştirilemez ya da iletilemez.

Ticari Markalar ve Ek Fikri Mülkiyet Hakları

A-dec, A-dec logosu, A-dec 500, A-dec 300, Cascade, Cascade Master Series, Century Plus, Continental, Decade, ICX, ICV, Performer, Preference, Preference Collection, Preference ICC ve Radius, A-dec Inc.'ye ait, Amerika Birleşik Devletleri ve diğer ülkelerde tescilli ticari markalardır. A-dec 400, A-dec 200, Inspire, Preference Slimline ve reliablecreativesolutions da aynı zamanda A-dec Inc.'ye ait ticari markalardır. Bu belgede yer alan ticari markaların veya ticari adların hiçbiri, ticari marka sahibinin açık ve yazılı onayı olmadan herhangi bir şekilde çoğaltılamaz, kopyalanamaz veya değiştirilemez.

Belirli dokunmatik panel simgeleri A-dec Inc.'in mülkiyetindedir. Bu simgelerin A-dec Inc.'in açık ve yazılı onayı olmadan tamamen veya kısmen kullanılması kesinlikle yasaktır.

Ürün Servisi

Ürün servisi bilgileri için, lütfen yetkili yerel A-dec satıcınızla iletişim kurun. Yerel satıcınızı bulmak için, www.a-dec.com adresini ziyaret edin.

Düzenleyici Bilgiler

Garanti bilgileri, www.a-dec.com adresindeki Belge Kitaplığında bulunan *Düzenleyici Bilgiler, Teknik Özellikler ve Garanti* belgesinde (p/n 86.0221.15) sağlanmaktadır. Bu belge aşağıdaki konuları içerir:

- Seri numarası bilgileri
- Yazılım düzeltmeleri
- Deluxe dokunmatik panel yardım mesajları
- Uygulama ve kullanım amacı beyanları
- Sembollerin açıklamaları
- Çevresel teknik özellikler
- Ekipmanın sınıflandırılması
- Elektrik değerleri ve elektromanyetik bilgiler
- Koltuğun yük kapasitesi

Bu Belgenin Kapsadığı Ürün Modelleri ve Versiyonları

A-dec, bir ürün modelinde yapılan önemli değişiklikleri belirtmek için ürün versiyonları kullanır. Ürün versiyonunda değişikliğe neden olan modifikasyonlar; niteliklerde ve özelliklerdeki ve ürün uyumluluğundaki önemli değişiklikleri kapsar, ancak bunlarla sınırlı değildir.

Modeller	Versiyonlar	Açıklama
311	A, B	Dental Koltuklar
411	A	Dental Koltuklar
511	A	Dental Koltuklar

Müşteri Hizmetleri Bilgileri

Bu belgede ele alınmayan konulardaki sorularınız için, bulunduğunuz bölgeye ait iletişim bilgilerini kullanarak A-dec Müşteri Hizmetleri ile irtibat kurun.

A-dec Genel Merkezi

2601 Crestview Drive
Newberg, Oregon 97132
ABD

Tel: 1.800.547.1883 ABD/Kanada içinden
Tel: 1.503.538.7478 ABD/Kanada dışından
Faks: 1.503.538.0276
www.a-dec.com

A-dec Avustralya

Unit 8
5-9 Ricketty Street
Mascot, NSW 2020
Avustralya
Tel: 1.800.225.010 Avustralya içinden
Tel: +61 (0)2 8332 4000 Avustralya dışından

A-dec Çin

A-dec (Hangzhou) Dental Equipment Co., Ltd.
528 Shunfeng Road
Qianjiang Economic Development Zone
Hangzhou 311106
Zhejiang, Çin
Tel: +1.503.538.7478

A-dec Birleşik Krallık

Austin House, 11 Liberty Way
Nuneaton, Warwickshire CV11 6RZ
İngiltere
Tel: 0800 ADECUK (233285) Birleşik Krallık içinden
Tel: +44 (0) 24 7635 0901 Birleşik Krallık dışından
www.a-dec.co.uk

Diğer Bilgi Kaynakları

A-dec 311, 411 ve 511 Dental Koltuklar Servis Referansı

A-dec 311, 411 ve 511 Dental Koltuklar Servis Kılavuzu, A-dec 311, 411 ve 511 Dental Koltuklar Servis Referansı (p/n 86.0381.00) ile birlikte kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Servis referansında parçaların ayrıntılı çizimleri bulunmaktadır. Devre kartı bileşenleri ve akış diyagramları her iki belgede de yer alır.

Diğer A-dec Servis Belgeleri

A-dec 300, 400 ve 500 Tablet Sistemleri Servis Kılavuzu (p/n 86.0382.15) servis, bakım ve sorun giderme işlemlerini içerir. A-dec 300, 400 ve 500 Tablet Sistemleri Servis Referansında (p/n 86.0383.00) parçaların ayrıntılı çizimleri bulunur. Devre kartı bileşenleri ve akış diyagramları her iki belgede de yer alır. Bu belgeler kreşuarları, zemin kutularını ve destek merkezlerini kapsar.

A-dec Dental Işıkları ve Monitör Kolları Servis Kılavuzu (p/n 86.0326.15) A-dec dental ışıklarının ve monitör kollarının servis, bakım ve sorun giderme işlemlerini içerir. A-dec Dental Işıkları ve Monitör Kolları Servis Referansında (p/n 86.0328.00) parçaların ayrıntılı çizimleri bulunur. Devre kartı bileşenleri ve akış diyagramları her iki belgede de yer alır.

Orijinal A-dec Parçaları Kataloğu

Orijinal A-dec Servis Parçaları Kataloğunda (p/n 85.5000.00) A-dec'in servis uygulanabilen parçalarıyla ilgili parça numarası ve sipariş bilgileri bulunur. Bu katalogta mevcut ürünlerin ve artık üretilmeyen ancak hâlâ desteklenen ürünlerin servis parçalarıyla ilgili ayrıntılı bilgiler yer almaktadır. Servis kılavuzunda bulunan parçalarla ilgili ek ayrıntılar için bu kataloğa başvurun.

Elektronik Belgeler

A-dec belgelerinin en son versiyonları elektronik belgeler olarak A-dec web sitesinde yer almaktadır (www.a-dec.com). Web sitesinde, sayfanın sağ üst köşesinde bulunan Belge Kitaplığı'nı seçin. A-dec ürünleriyle ilgili en güncel teknik bilgileri burada bulabilirsiniz.

A-dec Dental Koltuklar



A-dec 311 (Versiyon A) Dental Koltuk



A-dec 311 (Versiyon B) Dental Koltuk

İsteğe bağlı bir konturlu zemin kutusu da mevcuttur.

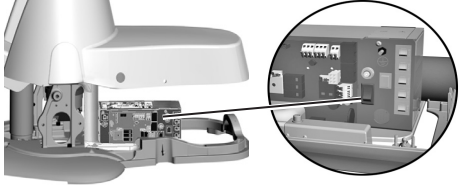
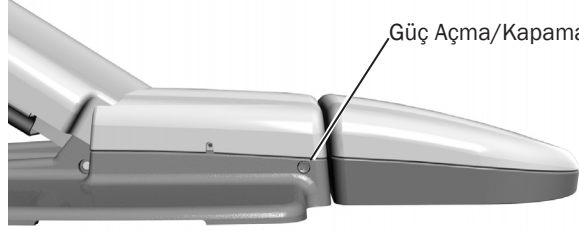
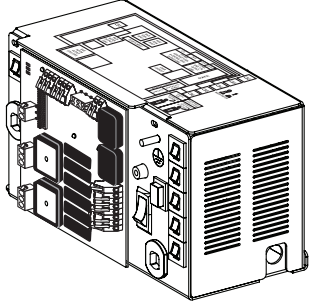
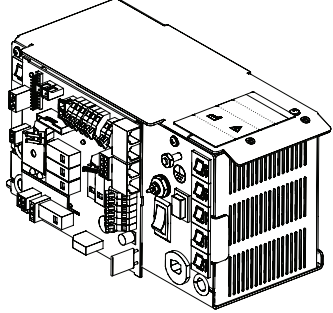
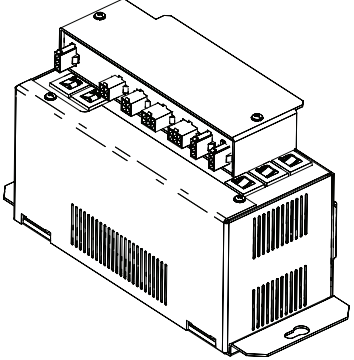

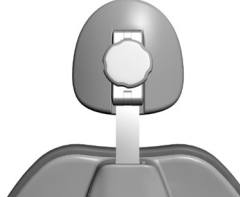
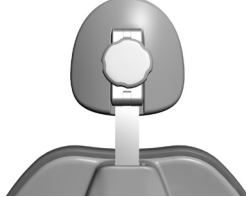





A-dec 411 Dental Koltuk



A-dec 511 Dental Koltuk

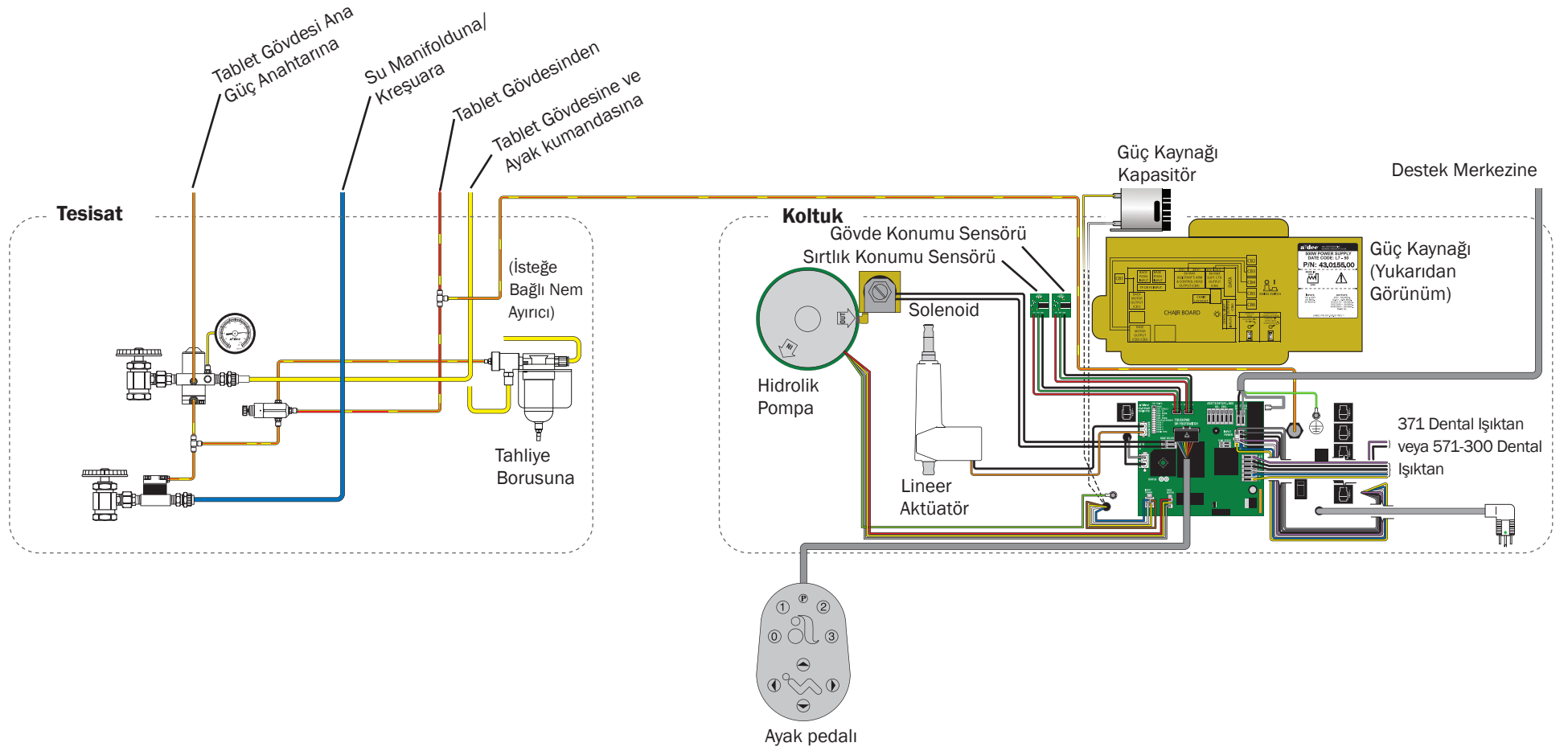
Koltuk Karşılaştırma Tablosu

	A-dec 311 (Versiyon A) Koltuk	A-dec 411/311 (Versiyon B) Koltuk	A-dec 511 Koltuk
Açma/Kapama Düğmesinin Konumu			
Güç Kaynakları	 311 Güç Kaynağı (Mart 2013'ten önce)	 311 (A ve B) / 411 Güç Kaynağı (Mart 2013'ten itibaren)	
Çift Eklemli Tetiyerler/Boyun Desteği	 Boyun Desteği	 Kilit Kulpu	 Kilit Kulpu
		 Serbest Bırakma Kolu	 Serbest Bırakma Kolu

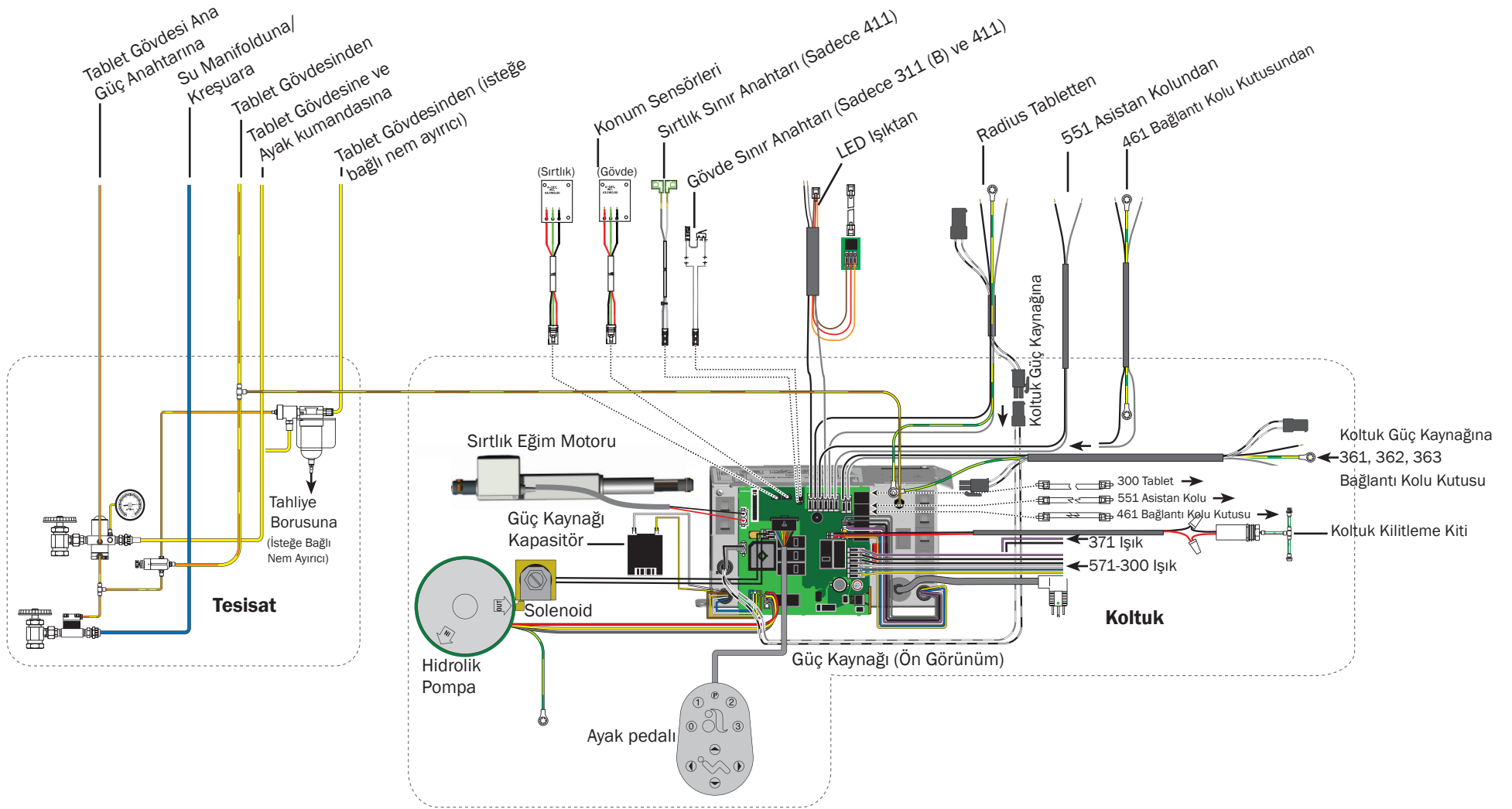
	A-dec 311 (Versiyon A) Koltuk	A-dec 411/311 (Versiyon B) Koltuk	A-dec 511 Koltuk
Durdurma Anahtarının Konumu	(mevcut değil)		
Koltuk Tahrik Sistemi		Gövde İçin Hidrolik Sırtlık İçin Elektrikli	Gövde İçin Hidrolik Sırtlık İçin Hidrolik
Kolçaklar		İki Konumlu Kolçak	Birden Fazla Konumlu Kolçak

Akış Diyagramları

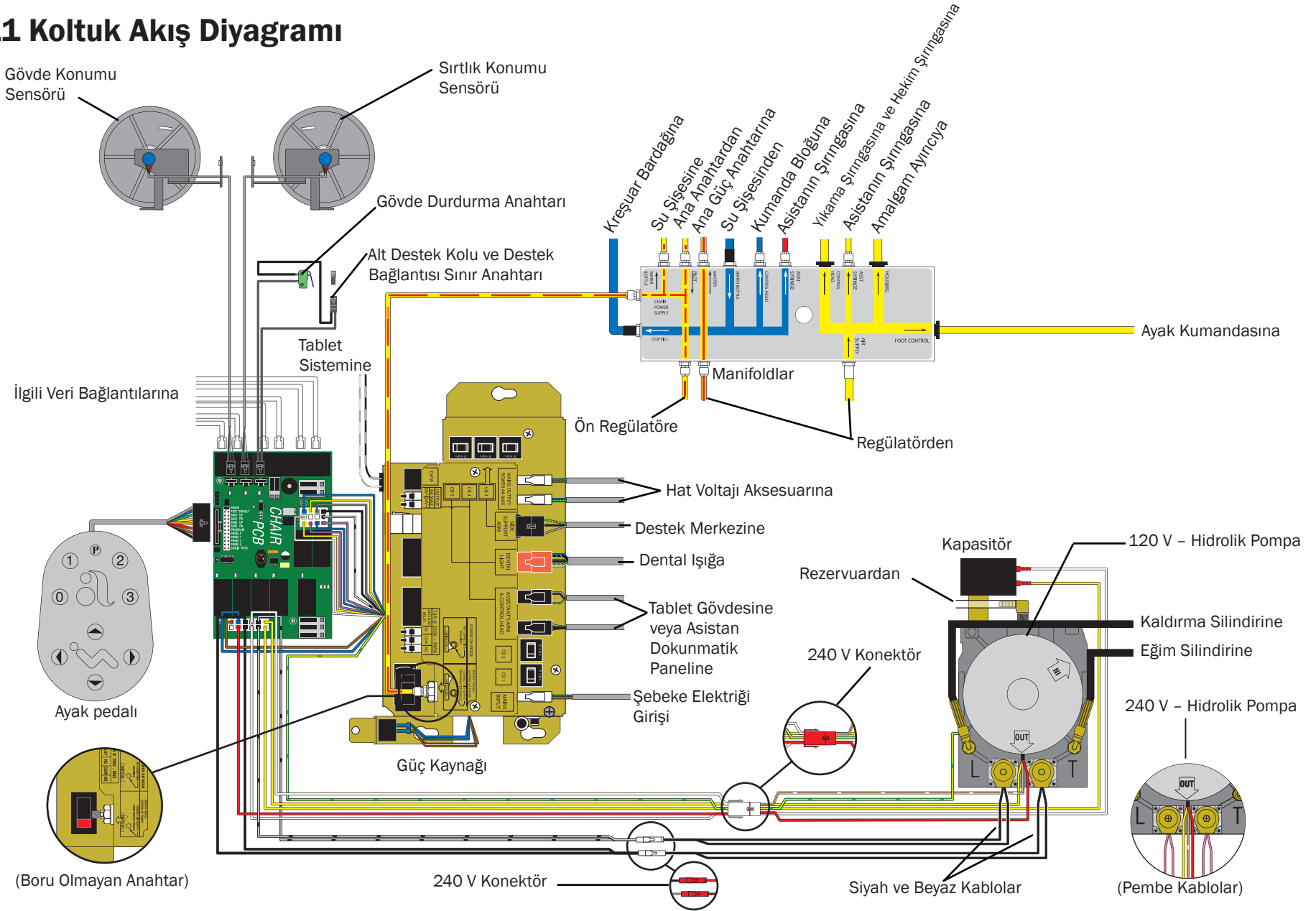
311 (A) Koltuk Akış Diyagramı (Mart 2013'ten önce)



311 (A) [Mart 2013'ten itibaren]/311 (B)/411 Koltuk Akış Diyagramı

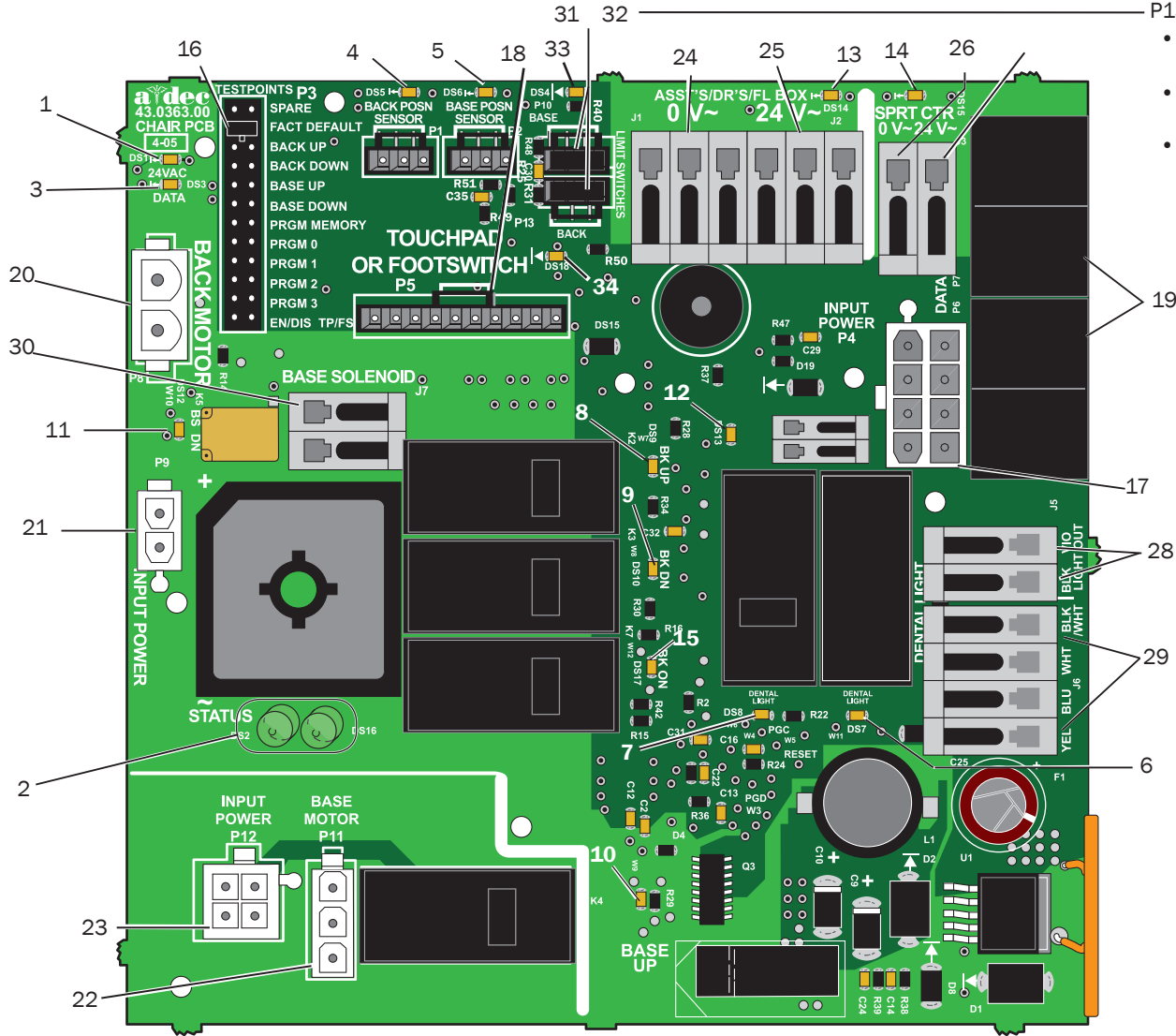


511 Koltuk Akış Diyagramı



Devre Kartı Bileşenleri

311 (A ve B)/411 Koltuk Devre Kartı



P13 ve DS4:

- 311 (A): Haziran 2013'ten itibaren: 311 (A) koltukta P10 ve P13 konumlarında atlayıcıların kullanılması gereklidir.
- 311 (B): Yalnızca P13 konumunda atlayıcı kullanılması gereklidir.
- 411: Atlayıcı gerekli değildir. 411'de bir koltuk gövdesi ve sırtlık sınır anahtarı bulunur.

311 (A ve B)/411 Koltuk Devre Kartı LED Açıklamaları

LED	Durum	Açıklama
DS1, DS14 ve DS15 – AC gücü LED'i	Kapalı	24 VAC gücü yok, devre kesici bağlantıyı kesmiş, güç kaynağı kapalı durumda
	Yeşil, sürekli	24 VAC bulunur
DS2 ve DS16 – Durum LED'i	Kapalı	Sistem çalışmıyor, güç yok veya devre kartında arıza var
	Mavi, sürekli	Normal çalışma
	Mavi, bir sefer yanıp sönüyor	Koltuk sırtlığının görev döngüsü sınırı aşılmış
	Mavi, iki kez yanıp sönüyor	Atlayıcı fabrika modunda
DS3 – Veri LED'i	Kapalı	Veri iletişim sistemi (DCS) iletişimi yok, DCS'ye bağlı değil veya DCS arızalı
	Yeşil, sürekli	Etkin DCS'leri algılar
	Yeşil, yanıp sönüyor	Geçerli DCS Mesajı
DS13 – Koltuk kilitleme	Kapalı	Açık, (normal)
	Kırmızı, açık	Kapalı, (etkinleştirilmiş)
DS5, DS6 – Koltuk konumu sensörleri	Kapalı	Konum Sensörü: bağlı değil veya bağlantı kötü; yanlış yönde hareket ediyor; sınırlı bir aralıkta hareket ediyor
	Sarı, sürekli	Normal çalışma
	Sarı, hızla yanıp sönüyor	Hareket mesafesinin üst kısımdaki sonu
	Sarı, yavaş yanıp sönüyor	Hareket mesafesinin alt kısımdaki sonu
DS9, DS10, DS11, DS12, DS17 – Koltuk rölesi LED'leri	Kapalı	Röle kapalı
	Açık	Röle açık
DS7, DS8 – Dental ışık rölesi LED'leri	Kapalı	Röle kapalı
	Açık	Röle açık

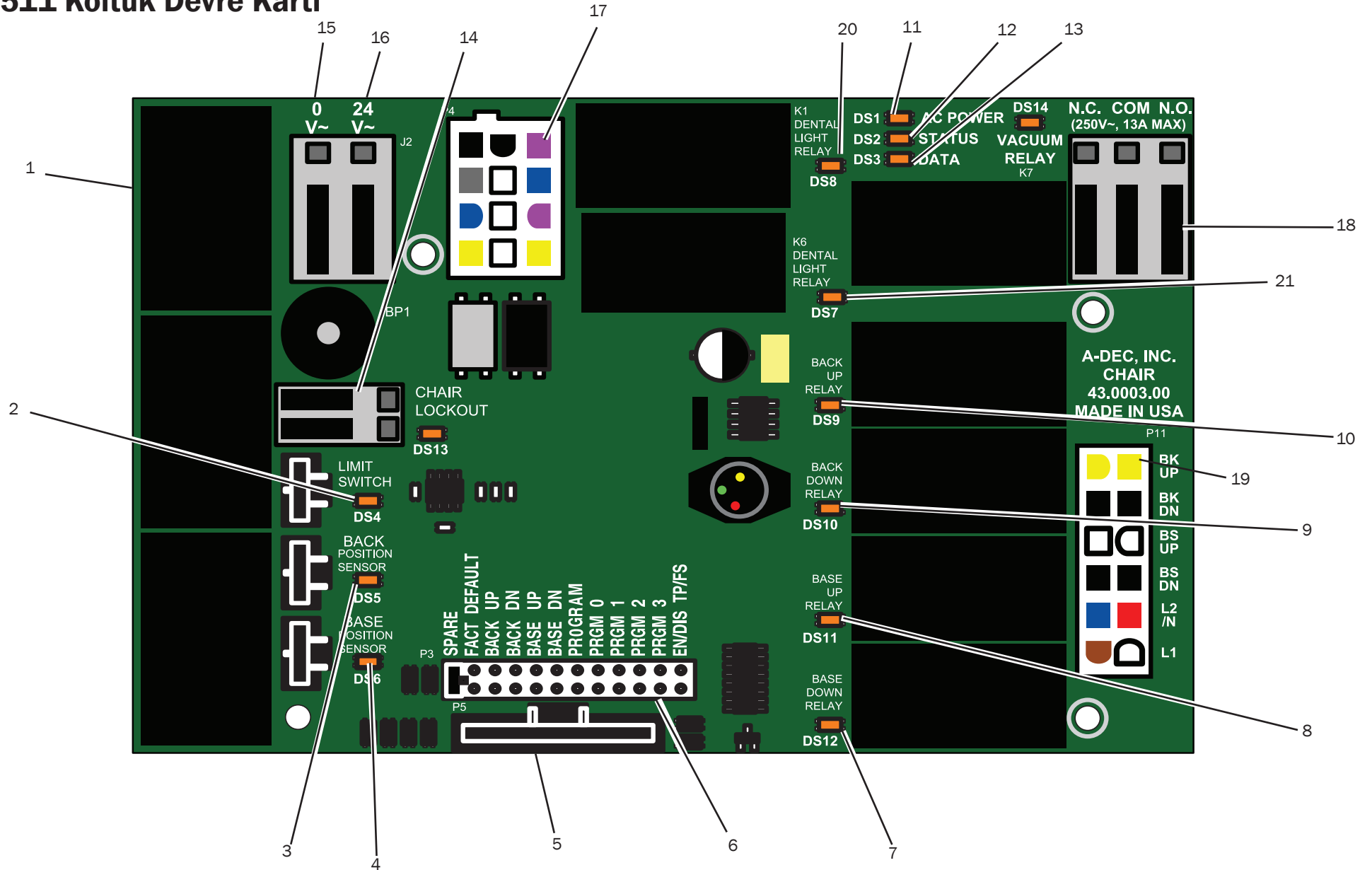


DİKKAT Devre kartları statik elektriğe karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Deşarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.

311 (A ve B)/411 Koltuk Devre Kartı Açıklamaları

Parça	Açıklama	Parça	Açıklama
1	DS1 – AC gücü LED'i (CB1)	18	P5 – dokunmatik panel veya ayak pedalı konektörü
2	DS2, DS16 – durum LED'leri	19	P6/P7 – veri portları
3	DS3 – veri LED'i	20	P8 – sırtlık motoru konektörü
4	DS5 – sırtlık konumu sensörü, LED/P1 Konektörü	21	P9 – giriş gücü konektörü
5	DS6 – gövde konumu sensörü LED'i/P2 konektörü	22	P11 – gövde motoru konektörü
6	DS7 – dental ışık LED'i/Röle K6	23	P12 – giriş gücü konektörü
7	DS8 – dental ışık LED rölesi/K1	24	J1 – 0 VAC terminal bandı (çıkış), Asistan ve doktor aksesuarları ve zemin kutusu için
8	DS9 – sırtlık yukarı LED'i/Röle K2	25	J2 – 24 VAC terminal bandı (çıkış), asistan ve doktor aksesuarları ve zemin kutusu için
9	DS10 – sırtlık aşağı LED'i/röle K3	26	J3 – 0 VAC terminal bandı (çıkış), destek merkezi için
10	DS11 – koltuk gövdesi yukarı LED'i/röle K4	27	J3 – 24 VAC terminal bandı (çıkış), destek merkezi için
11	DS12 – koltuk gövdesi aşağı LED'i/röle K5	28	J5 – dental ışık çıkış terminali bandı
12	DS13 – koltuk kilitleme LED'i/terminal bandı J4	29	J6 – dental ışık giriş terminali bandı
13	DS14 – AC gücü LED'i (CB4)	30	J7 – gövde solenoidi terminal bandı
14	DS15 – AC gücü LED'i (CB5)	31	P10 – Atlayıcı – sadece 311 (A) koltukta
15	DS17 – sırtlık açık LED'i/Röle K7	32	P13 – Atlayıcı – sadece 311 (A ve B) koltuklarda
16	P3 – test noktası başlığı	33	DS4 – Gövde durdurma anahtarı
17	P4 – giriş gücü konektörü	34	DS 18 – Sırtlık durdurma anahtarı

511 Koltuk Devre Kartı



511 Koltuk Devre Kartı LED Açıklamaları

LED	Durum	Açıklama
DS1 – AC gücü LED'i	Kapalı	24 VAC gücü yok, devre kesici bağlantıyı kesmiş, güç kaynağı kapalı durumda, hat voltajı yok
	Yeşil, sürekli	Terminal bandında 24 VAC güç var
DS2 – Durum LED'i	Kapalı	Sistem çalışmıyor, güç yok ya da devre kartında arıza var
	Yeşil, sürekli	Normal çalışma
DS3 – Veri LED'i	Kapalı	Veri iletişim sistemi (DCS) iletişimi yok, DCS'ye bağlı değil veya DCS arızalı
	Yeşil, sürekli	Etkin DCS'leri algılar
	Yeşil, yanıp sönüyor	Geçerli DCS mesajı
DS4 – Koltuk sınır anahtarı	Kapalı	Kapalı, (normal)
	Kırmızı	Açık, (etkinleştirilmiş)
DS13 – Koltuk kilitleme	Kapalı	Açık, (normal)
	Kırmızı	Kapalı, (etkinleştirilmiş)
DS5 + DS6 – Koltuk konumu sensörleri	Kapalı	Konum Sensörü: Bağlı değil veya bağlantı kötü; yanlış yönde hareket ediyor; sınırlı bir aralıkta hareket ediyor veya kablo kasnak üzerinde değil
	Sarı, sürekli	Normal çalışma
	Sarı, hızlı yanıp sönüyor	Hareket mesafesinin üst kısımdaki sonu
	Sarı, yavaş yanıp sönüyor	Hareket mesafesinin alt kısımdaki sonu
DS9, DS10, DS11, DS12 - Koltuk rölesi LED'leri	Kapalı	Röle kapalı
	Açık	Röle açık
DS7, DS8 – Dental ışık rölesi LED'leri	Kapalı	Röle kapalı
	Açık	Röle açık
DS14 – Vakum rölesi LED'i	Kapalı	Röle kapalı
	Açık	Röle açık

511 Koltuk Devre Kartı Açıklamaları

Parça	Açıklama	Parça	Açıklama
1	P7, P8, P9 – veri portları	11	DS1 – AC gücü LED'i
2	DS4 – durdurma anahtarı LED'i (sınır anahtarı)/P10 konektörü	12	DS2 – durum LED'i
3	DS5 – sırtlık konumu sensörü LED'i/ P1 konektörü	13	DS3 – veri LED'i
4	DS6 – gövde konumu sensörü LED'i/P2 konektörü	14	DS13 – koltuk kilitleme LED'i/terminal bandı J1
5	P5 – ayak pedali konektörü	15	J2 – 0 VAC terminal bandı (çıkış)
6	P3 – test noktası başlığı	16	J2 – 24 VAC terminal bandı (çıkış)
7	DS12 – koltuk gövdesi aşağı LED'i/ röle K5	17	P4 – Giriş gücü/dental ışık konektörü
8	DS11 – koltuk gövdesi yukarı LED'i/ röle K4	18	J3 – vakum rölesi K7 çıkış terminali bandı
9	DS10 – sırtlık aşağı LED'i/röle K3	19	P11 – pompa motoru/solenoid konektörü
10	DS9 – sırtlık yukarı LED'i/röle K2	20	DS8 – dental ışık LED rölesi/K1
		21	DS7 – dental ışık LED rölesi/K6



DİKKAT Devre kartları statik elektriğe karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Deşarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.

311 (A) Koltukta Servis, Ayarlama ve Bakım İşlemleri

Koltuk Kapakları [311 (A)]



TEHLİKE Bu işleme başlamadan önce gücün kapatılmaması elektrik çarpmasına neden olabilir.



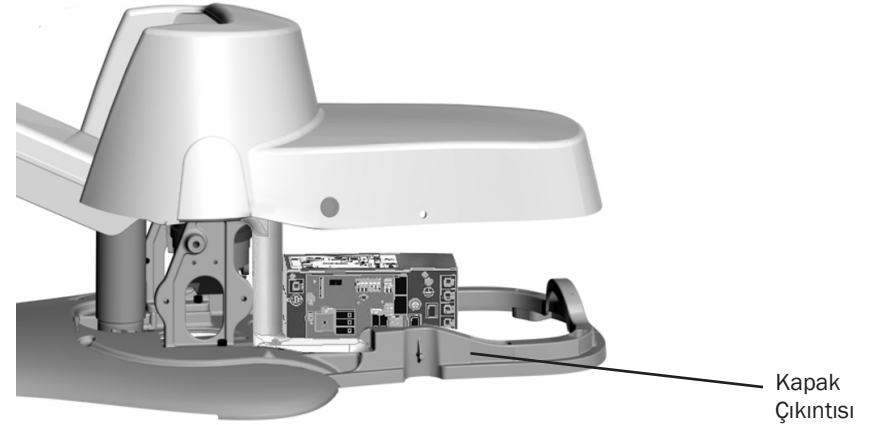
UYARI Bu prosedüre başlamadan önce gücün kapatılmaması üründe hasara ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir.



DİKKAT Kapakları çıkarırken veya yerlerine takarken kabloları ya da borulara zarar vermemek için dikkatli olun. Takıldıktan sonra kapakların yerlerine oturduklarını doğrulayın.

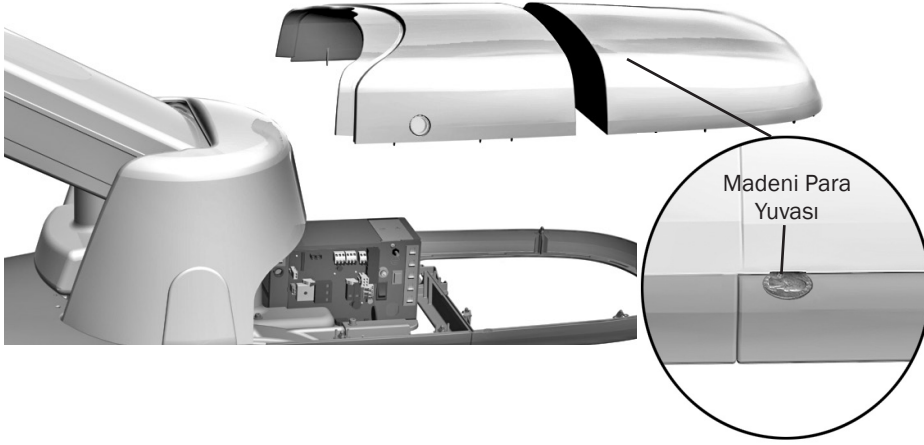
Entegre Zemin Kutusu Kapağını Çıkarma

Entegre zemin kutusu kapağı içeren koltuklarda açma/kapama düğmesine ve güç kaynağına erişmek için, zemin kapağını kapak çıkıntılarında çekin ve kaldırarak çıkarın.



Konturlu Zemin Kutusu Kapağı Setini Çıkarma

Konturlu zemin kutusu kapağı seti bulunan koltuklarda açma/kapama düğmesine ve güç kaynağına erişmek için, öncelikle öndeki zemin kutusu kapağını çıkarın. Kapağı her iki yanından tutun ve yukarı çekin. Gerekli olursa, entegre madeni para yuvasına büyük bir bozuk para sokarak konturlu zemin kutusu kapağını kasadan nazikçe ayırın. Ardından güç kaynağı kapağını çıkarın.

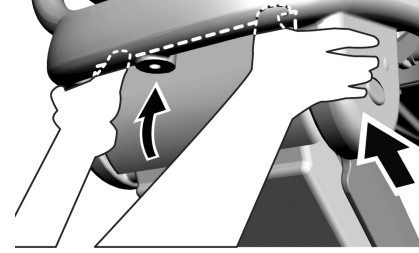


DİKKAT Madeni para yuvasını kullanırken kapağa zarar vermemeye dikkat edin.

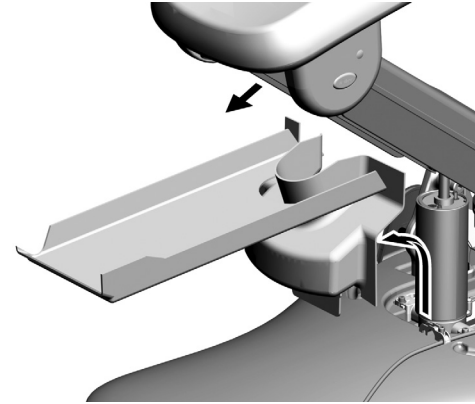
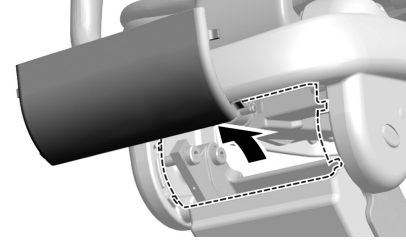
Kaldırma Kolu Kapaklarını Çıkarma

Bu prosedüre başlamadan önce, varsa tesisat kapağını çıkarın.

1. Koltuk gövdesini en yukarı konuma getirin.
2. Başparmaklarınız üst kaldırma kolu kapağının üst kısmındayken, alt taraftan kavrayarak yukarı çekin ve içeri doğru itip tırnakları yuvalarından çıkarın.



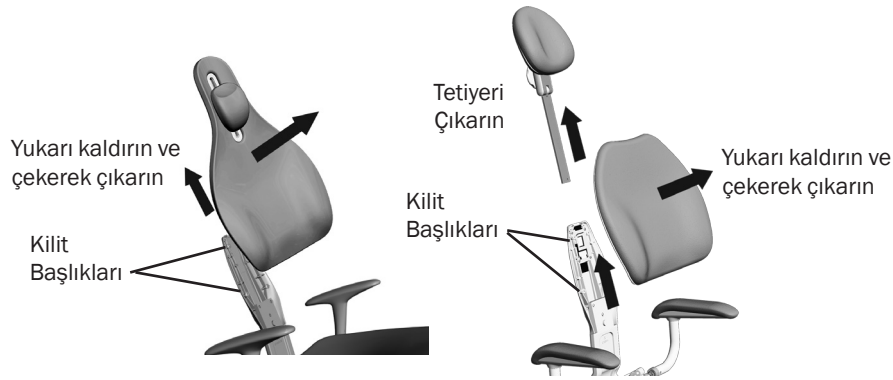
3. Üst kaldırma kolu kapağını yukarı kaldırın.
4. Kaldırma kolu ve alt kaldırma kolu kapağını çıkarın.



Döşeme [311 (A)]

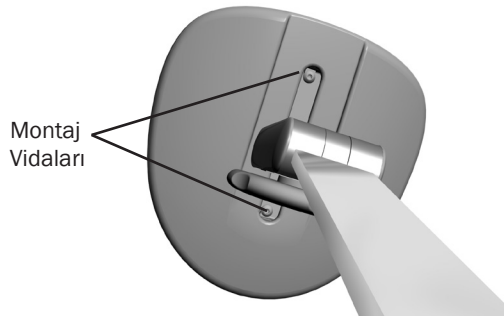
Sırtlık Döşemesini Çıkarma/Takma

Döşemeyi çıkarmak için armatürün alt kısmını sağlamca tutun ve kaldırın, ardından döşemeyi yukarı doğru çekin ve koltuk sırtlığı desteğinden çıkarın. Yeniden takmak için, armatür üzerindeki anahtar deliklerini geniş kilit başlıkları üzerine yerleştirin; ardından döşeme yerine oturuncaya kadar aşağıya doğru bastırın.



Tetiyer Döşemesini Çıkarma/Takma

Tetiyer döşemesini sökmek için, tetiyeri arkasında bulunan iki vidaya erişecek şekilde konumlandırın, vidaları gevşetin ve döşemeyi çıkarın. Yeniden takmak için, vidalara erişecek şekilde tetiyeri konumlandırın, döşemeyi tetiyer üzerine yerleştirin, ardından vidaları yerleştirerek sıkın.

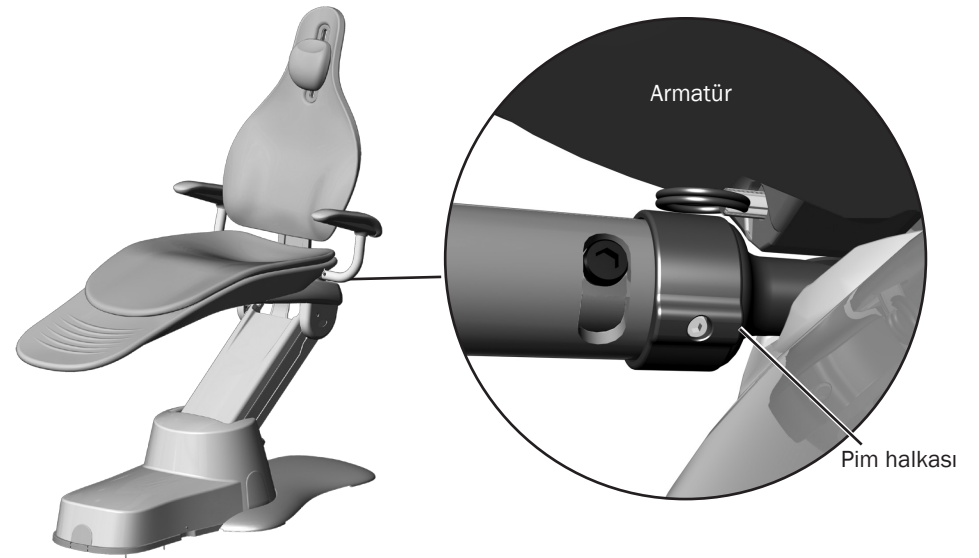


Koltuk Döşemesini Çıkarma/Takma

Koltuk döşemesini çıkarmak için, koltuk armatürünün her iki yanında bulunan pimleri çıkarın, ardından oturağı yukarı çekin ve çıkarın.



DİKKAT Döşemeyi takarken pimlerin tamamen yerlerine oturduğundan emin olun. Pim halkası koltuk armatürüne dayanmalıdır.



Fabrika Varsayılan Rutini [311 (A ve B) ve 411]



DİKKAT Konum sensörleri yanlışlıkla ters şekilde monte edilmiş olabilir. Kurulumun hatalı olması koltuğun sınırlı işlev göstermesine neden olur.

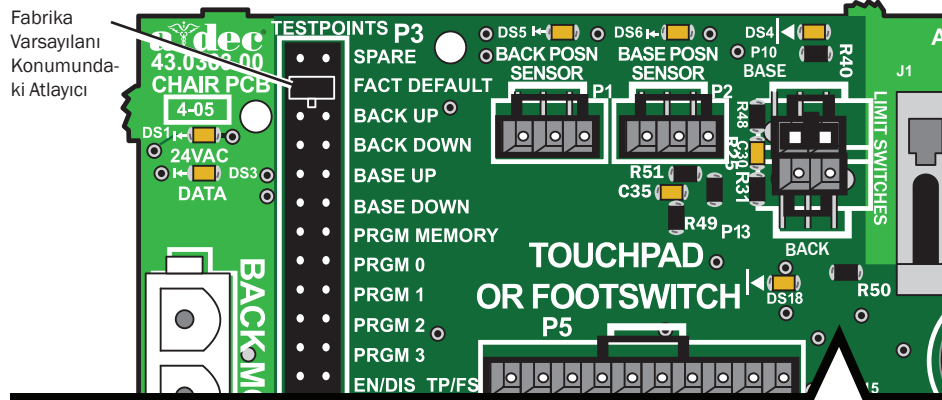
Yeni bir koltuk, devre kartı veya konum sensörünün monte edilmesinden sonra fabrika varsayılan rutinini çalıştırın. Rutin işlemdedir:

- Koltuk gövdesi ve sırtlığının üst sınırları ayarlanır
- Koltuğun gerçek hareket aralığına göre yeni ön ayar konumları hesaplanır
- Konum sensörlerinin doğru şekilde çalıştıkları doğrulanır

Fabrika varsayılan rutinini başlatmak için, koltuk devre kartının P3 test noktalarındaki boş konumda bulunan atlayıcıyı fabrika varsayılan konumuna yerleştirin.



DİKKAT Devre kartları statik elektrikle karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Deşarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.



Fabrika varsayılan rutini çalıştırıldığında, koltuk:

1. Gövdeyi aşağı hareket ettirir.
2. Gövdeyi yukarı hareket ettirir.
3. Sırtlığı aşağı hareket ettirir.
4. Sırtlığı yukarı hareket ettirir.
5. Gövdeyi ve sırtlığı orta konuma getirir.
6. Sırtlığı ve gövdeyi aşağı hareket ettirir.
7. Gövdeyi ve sırtlığı orta konuma getirir.
8. Gövdeyi ve sırtlığı Giriş/Çıkış konumuna getirir.
9. Üç bip sesi, rutin işleminin başarıyla tamamlandığını doğrular.

Rutin işlem tamamlandığında, atlayıcıyı P3'teki Boş Konuma yerleştirin.



NOT Fabrika varsayılan rutinini tamamlanması için atlayıcının fabrika varsayılan konumunda kalması gerekir. Fabrika varsayılan rutini çalışırken ve rutin işlem tamamlandıktan sonra, standart ve deluxe dokunmatik panellerdeki ve koltuk devre kartındaki durum LED'leri iki kez yanıp söner. Rutin işlem tamamlandığı zaman üç bip sesi duyulur. Rutin işlem zamanından önce durursa bir bip sesi verilir.

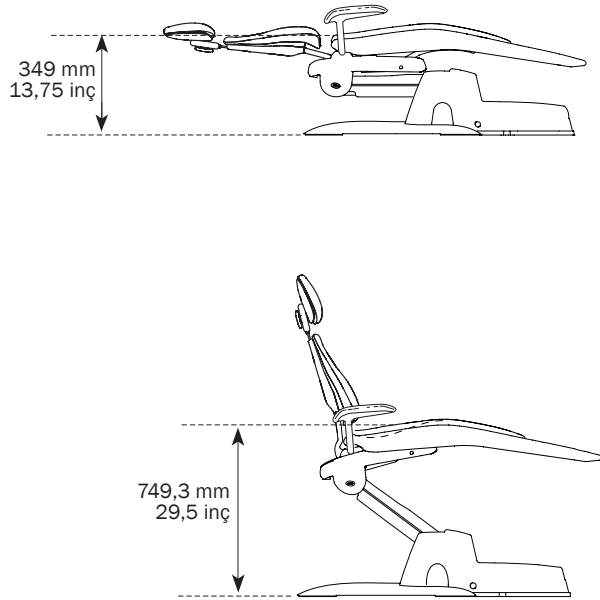


NOT Tek bip sesi rutin işlemin tamamlanamadığı anlamına gelir. Sorun giderme için bkz. sayfa 56.

Koltuk Tahrik Sistemi [311 (A)]

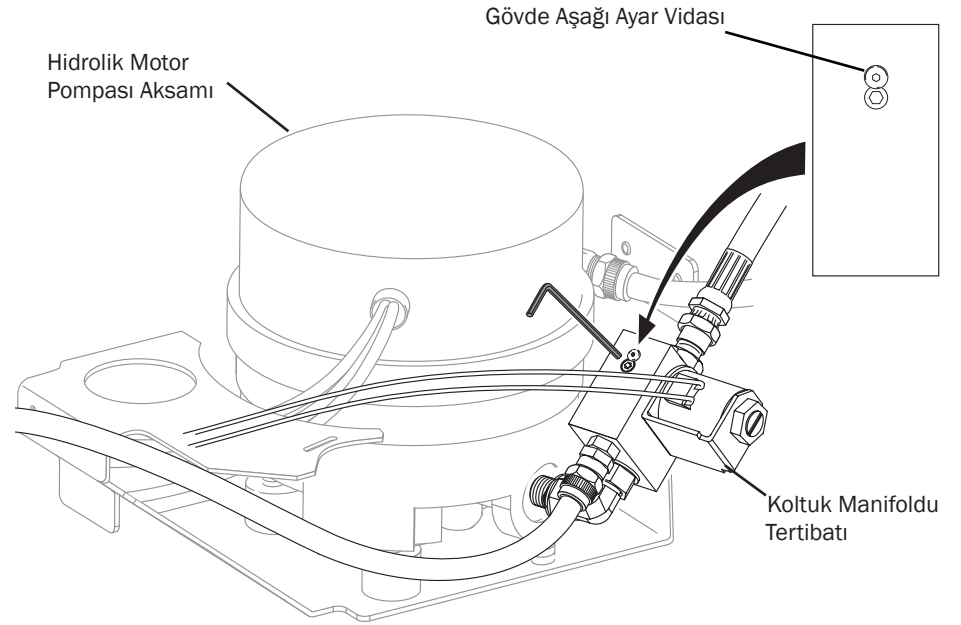
Hidrolik koltuk sistemi, koltuğun gövde hareketini kontrol eder. Bir elektromekanik eğim aktüatörü sırtlık hareketini kontrol eder.

Koltuk oturağının zeminden 349 mm (13,75 inç) ile 749 mm (29,5 inç) arasında bir dikey hareket aralığı vardır.



Koltuk Manifold Ayarı Sistemi [311 (A)]

(Koltuk) gövdesi aşağı hızını değiştirmek için, 3/32 inç altıgen anahtar kullanarak koltuk gövdesi aşağı ayar vidasını çevirin. Vidayı saat yönünde çevirdiğinizde (sıktığınızda) gövde aşağı hızı azalır. Vidayı saat yönünün tersine çevirdiğinizde gövde aşağı hızı artar.



NOT Ayar vidasını çok fazla sıkmayın. Vida çok sıkıysa, koltuk hareket etmeyebilir.

Hidrolik Sıvı Yenileme [311 (A)]

Hidrolik sıvı eklemek için aşağıdaki adımları uygulayın.



DİKKAT Yalnızca A-dec hidrolik sıvısını kullanın, p/n 61.0197.00.



DİKKAT Hidrolik silindirin değiştirilmesi gerekiyorsa veya ciddi bir hidrolik sıvı kaybı olmuşsa, A-dec Müşteri Hizmetleri ile iletişim kurun. Hidrolik silindirin değiştirilmesi için uygulanan adımlar karmaşık ve spesifiktir.

1. Koltuğu en yüksek seviyeye kadar kaldırın.
2. 3/16 inç altıgen anahtar kullanarak hidrolik silindirin üst kısmında bulunan doldurma tapasını çıkarın.

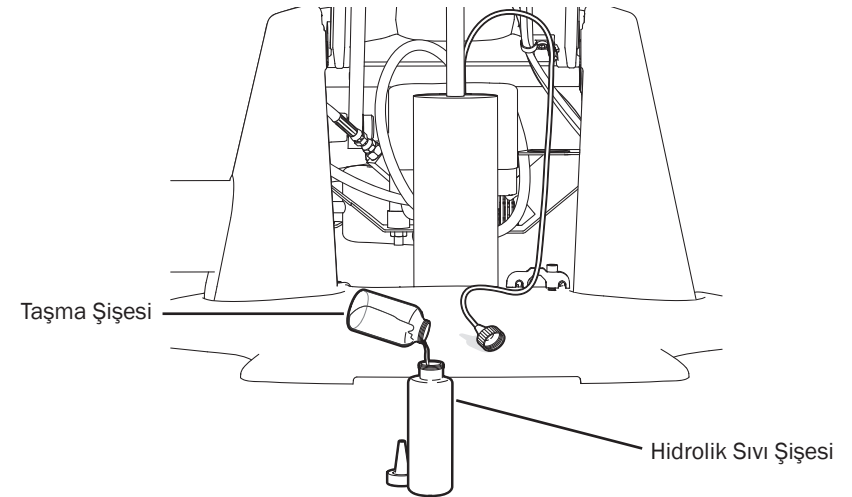
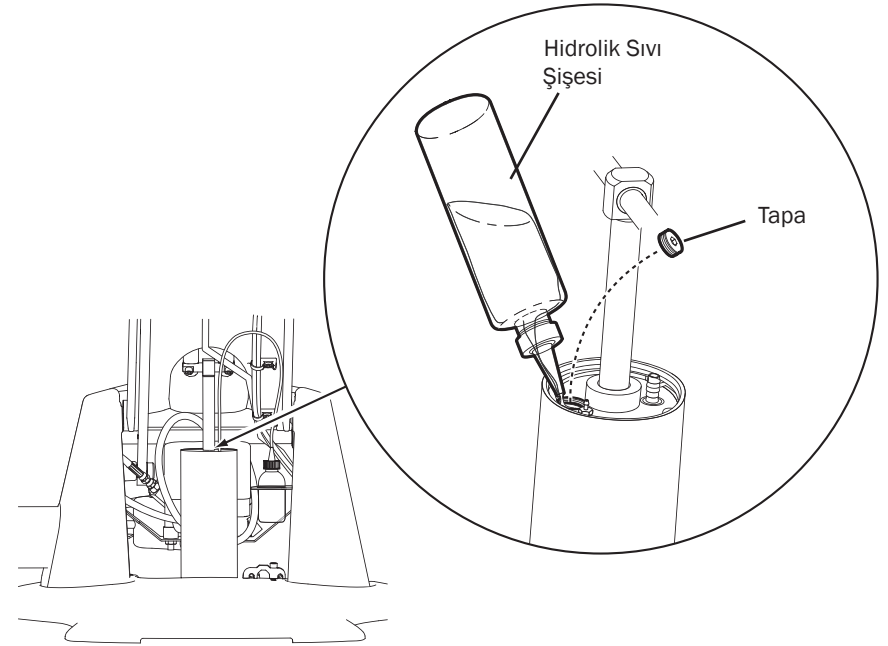


NOT Dolumu tam olarak dişlerin seviyesine kadar yapmak zor olabilir. Aşırı doldurduğunuz düşünürseniz, sıvının birazını almak için emici bir havlu bulundurmanız faydalı olabilir.

3. Hidrolik sıvıyı tapa dişlerinin seviyesine gelene kadar doldurun.
4. Doldurma tapasını yerine yerleştirin.
5. Koltuğu en alçak seviyeye indirin. Fazla miktardaki sıvı taşma şişesinde toplanacaktır.
6. Koltuğu yükseltin.
7. Taşma şişesini braketten çıkarın.
8. Taşma şişesini boşaltın.
9. Taşma şişesini brakete yeniden takın.
10. Fabrika varsayılan rutin işlemini çalıştırın. (Bkz. sayfa 19.)



NOT Çalıştırmadan önce koltuğun yerleşmesini bekleyin. Bu sayede hava kabarcıkları yağdan ayrılacaktır. Koltuk çalışırken gürültü çıkarıyorsa, yukarıdaki 1'den 10'a kadar olan adımları tekrarlayın.



Kapasitörü Değiştirme [311 (A ve B)/411]

Koltuğun gövde hareketi için kullanılan hidrolik sistem, koltuğun güç kaynağında yer alan bir motor kapasitörü ile çalıştırılır. Farklı hat voltajı aralıkları için üç adet özel kapasitör bulunur. Koltuk motoru kapasitörü güç kaynağının içinden değiştirilebilir.



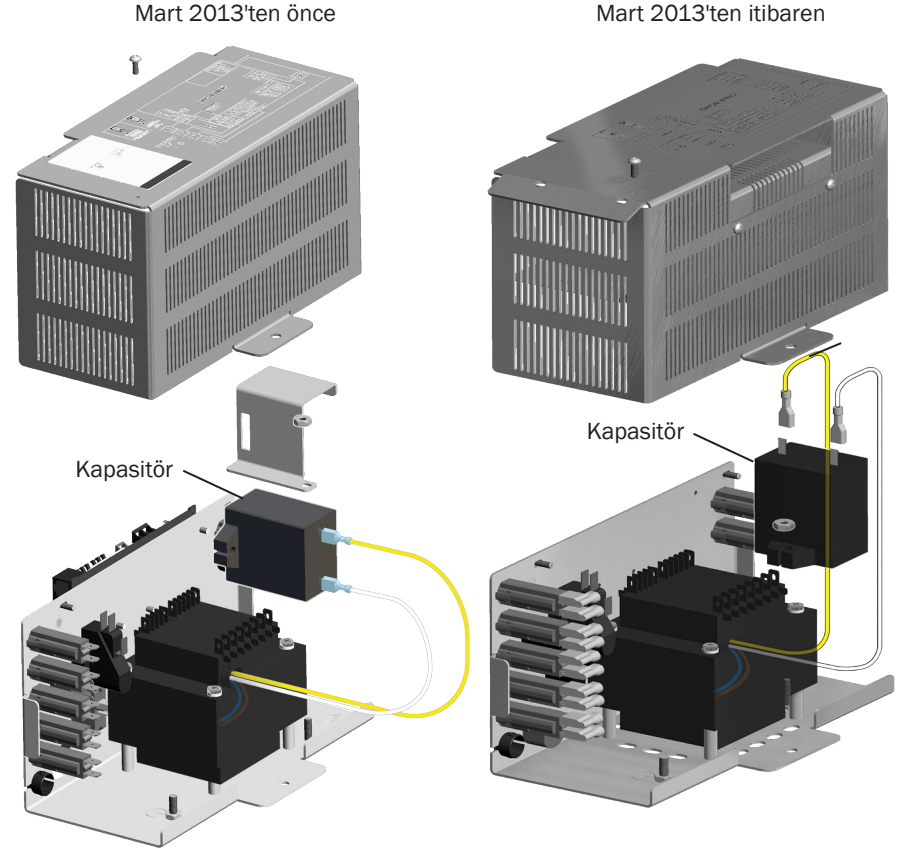
TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

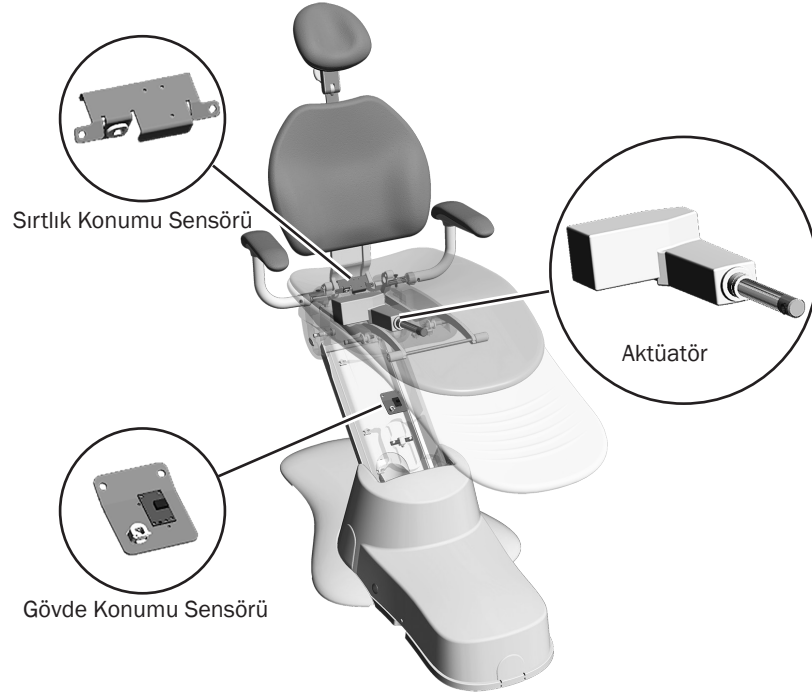
Koltuk Giriş Voltajları

Şebeke Koltuk Giriş Voltajı	A-dec Kapasitör Parça Numarası
100 VAC	90.1198.00
110 - 120 VAC	90.1199.00
220 - 240 VAC	90.1200.00



Motor Tahrikli Elektro-Mekanik Aktüatör [311 (A ve B)/411]

Sırtlık yukarı ve sırtlık aşağı hareketleri, koltuk oturağının altında bulunan bir elektromekanik eğim aktüatörü ile kontrol edilir.



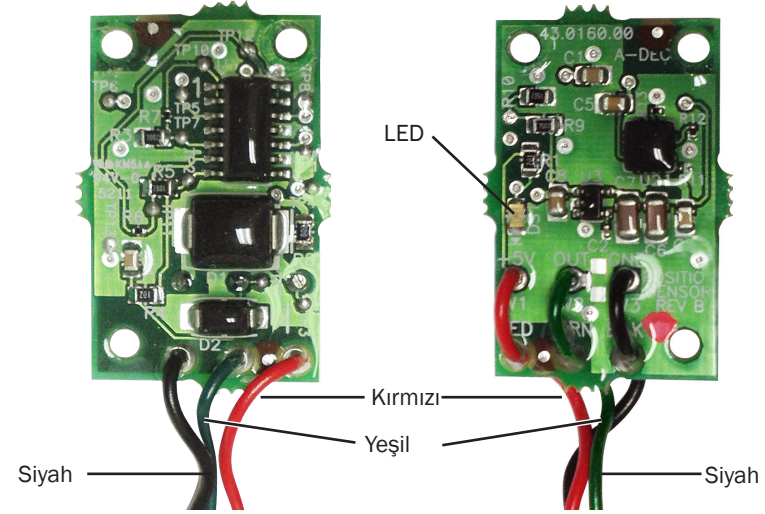
Konum Sensörü [311 (A ve B)/411]

Konum sensörü devre kartları, koltuk devre kartına konumlandırma verileri iletir. Sırtlığa ve gövdeye ait ayrı birer konum sensörü bulunur.



DİKKAT Konum sensörleri yanlışlıkla ters şekilde monte edilmiş olabilir. Kurulumun hatalı olması koltuğun sınırlı işlev göstermesine neden olur.

Her konum sensörü için koltuk devre kartında bir tanusal LED yer alır. Koltuk Devre Kartı LED Açıklamalarına başvurun, daha fazla bilgi için sayfa 12'ye bakın. Her konum sensörü devre kartında gücü gösteren ilave bir LED bulunur.



Fabrika Varsayılan Rutini

Bir konum sensörü veya koltuk devre kartı değiştirildiği zaman, fabrika varsayılan işlemini çalıştırın. Fabrika varsayılan işleminin çalıştırılmasıyla ilgili talimatlar için, bkz. sayfa 19.

Acil Durum Özelliği

Biri koltuk gövdesi ve biri de koltuk sırtlığı için kullanılan iki konum sensörü bulunur. Bir konum sensöründe sorun veya arıza olduğunda, operatör acil durum özelliği sayesinde dokunmatik paneldeki veya ayak pedalındaki manuel kontrol düğmelerine basarak koltuğu yukarı yönde bir ila üç saniyelik aralıklarla hareket ettirebilir. Daha fazla bilgi için, sayfa 12'deki Koltuk Devre Kartı LED Açıklamalarına bakın. Acil durum modundayken ön ayarlar çalışmaz.

Solenoid [311 (A)]

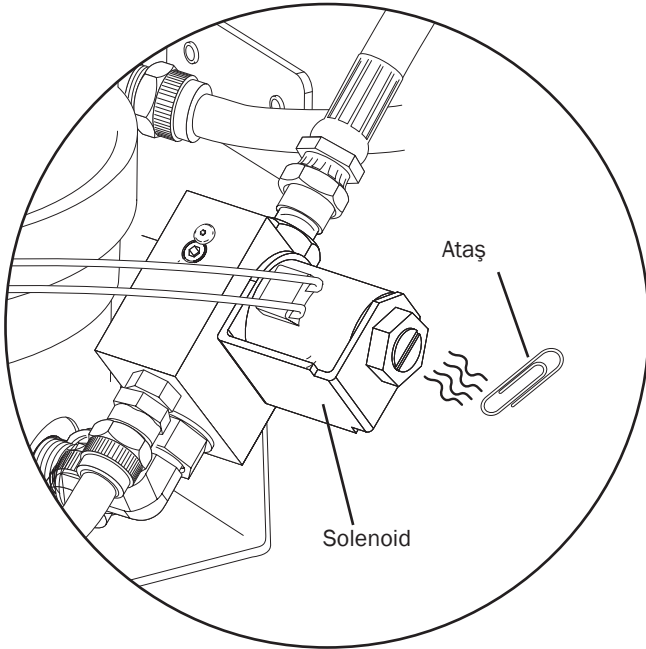
p/n: 62.0317.00 21,6 VDC

Solenoid Testi

Koltuk gövdesi aşağı işlevi sırasında solenoide enerji sağlanır. Bir solenoidin arızalı olup olmadığını belirlemek için, manyetik çekim veya volt/ohm metre testi kullanarak bobin direncini kontrol edin.

Bobin Direncini Ölçmek İçin Manyetik Çekim Testi

1. Bir ataş elinizde sıkımdan tutun.
2. Ayak pedalında veya dokunmatik panelde gövde aşağı düğmesine basarak solenoidi etkinleştirin.
3. Ataş çekiliyorsa solenoid enerji yüklü demektir.



Bobin Direncini Ölçmek İçin Volt/Ohm Metre Testi

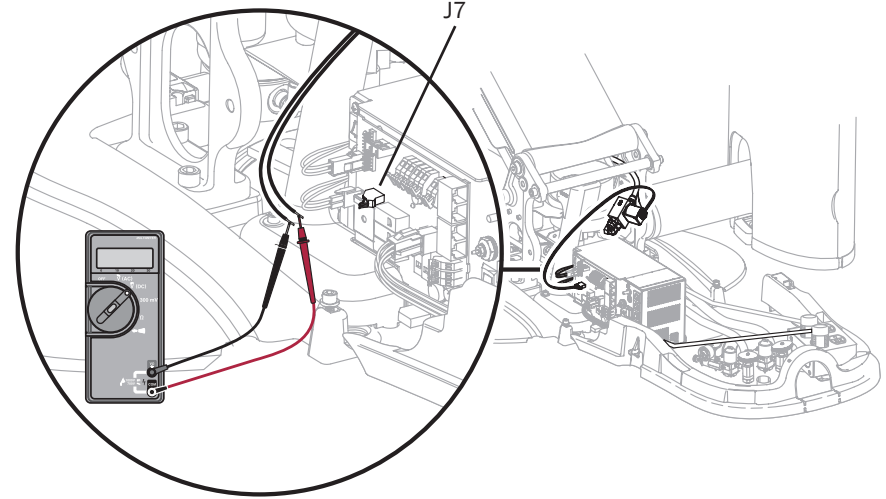


TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

1. Koltuk devre kartındaki gövde solenoidi terminal bandından (J7) solenoid gücünü kesin.
2. Her iki solenoid kablosuna da bir Ohm metre probu yerleştirin.
Solenoid = 38 Ohm (Ω) \pm 4 Ohm (Ω)



Solenoid Tertibatını Değiştirme [311 (A)]



DİKKAT Devre kartları statik elektriğe karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Deşarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.



UYARI Solenoidi çıkarmadan önce koltuk gövdesini mekanik sınıra kadar indirin.



TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



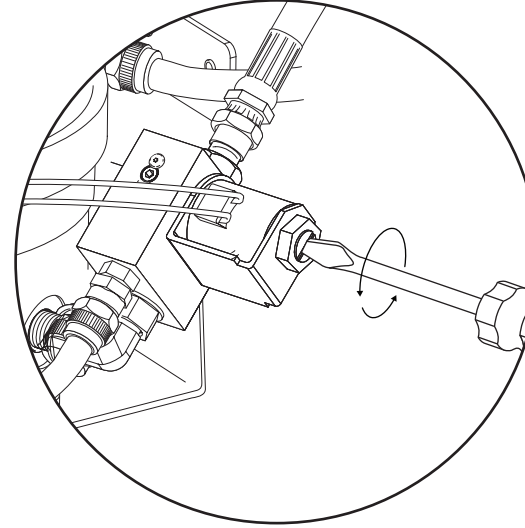
UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

Solenoid Tertibatını çıkarın:

Bir solenoidi değiştirirken varsa çevresindeki sıvıları silin ve solenoid tabanında bulunan O-halkaları değiştirin.

1. Tesisat kapağını/kapaklarını çıkarın.
2. Hidrolik sistemde oluşacak basıncı en aza indirmek için, koltuk gövdesini mekanik sınıra kadar indirin
3. Solenoidi, koltuk devre kartındaki J7 terminal bandından çıkarın.
4. Solenoid üzerindeki somunu gevşetin ve bir tornavida ile solenoid tertibatını çıkarın.

5. Varsa çevresinde bulunan sıvıları silin ve solenoid tabanında bulunan O-halkaları değiştirin.



Yeni Solenoid Tertibatını Monte Edin:

1. Yeni solenoidi monte edin.
2. Solenoidi, koltuk devre kartındaki J7 terminal bandına yeniden bağlayın. Hangi solenoid kablosunun hangi terminale bağlandığı önemli değildir. Solenoid her iki şekilde de çalışır.
3. Gücü açın.
4. Koltuk gövdesini yukarı ve aşağı hareket ettirerek sızıntı olmadığını doğrulayın.
5. Tesisat kapağını yerine takın.

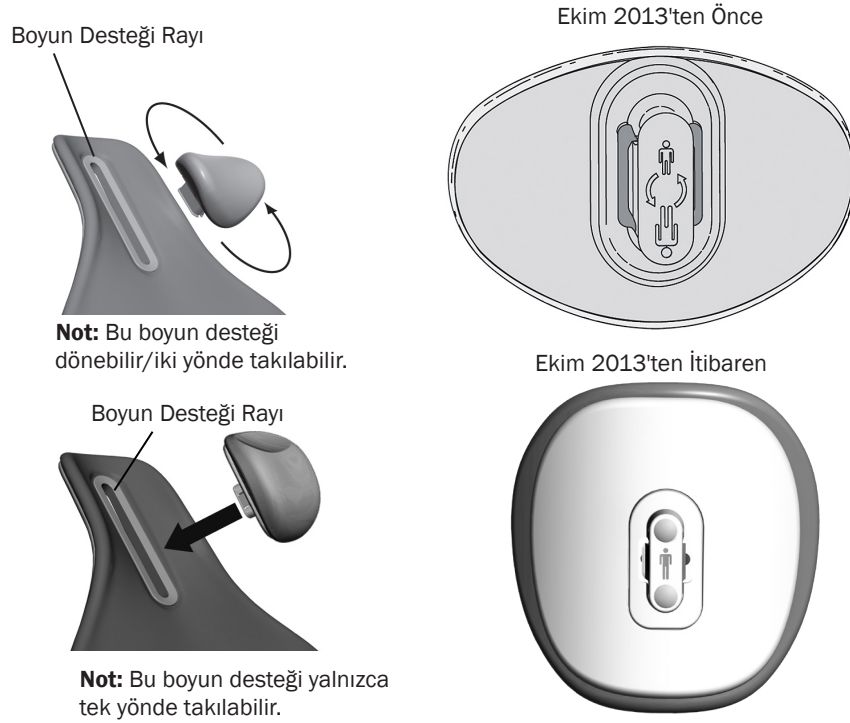
Tetiyer Ayarlamaları [311 (A)]

Koltukta iki sırtlık seçeneğinden birisi kullanılabilir: hastaya göre ayarlanabilen boyun desteğine sahip ince hatlı sırtlık veya çift eklemlili tetiyer bulunan ince hatlı sırtlık.

Hastaya Göre Ayarlanabilen Boyun Desteğini Çıkarma/Takma

Ekim 2013'ten önce üretilen boyun desteği yastıklarının ray üzerindeki konumları değiştirilebilir. Boyun desteği konumunu değiştirmek için, başparmağınızı boyun destek armatürüne dayayın ve yastığı çekerek raydan çıkarın. Yastığı çevirin ve yeniden raya takın. Yastığın arkasında kısa veya uzun hastalar için yastığın doğru yönünü gösteren bir resim bulunur.

Boyun Desteği Konumunu Değiştirme



Çift Eklemlili Tetiyer [311 (A ve B)/411]

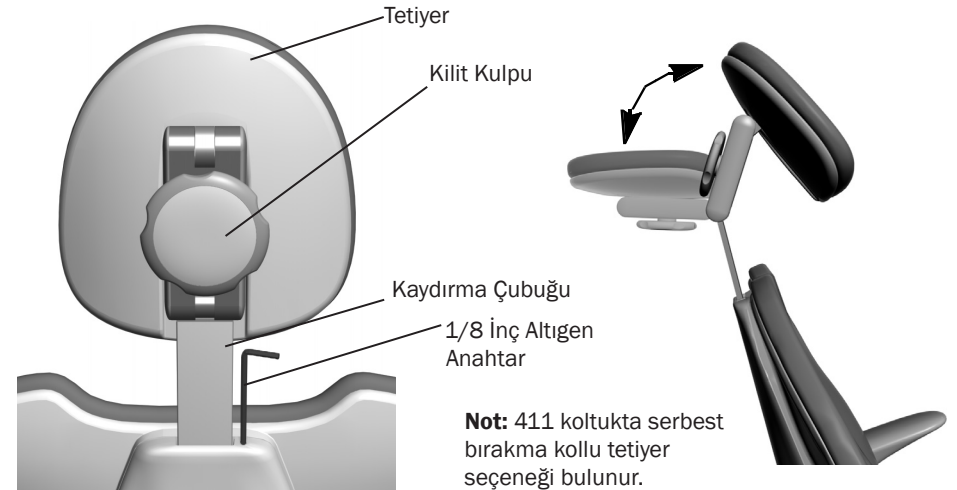
Tetiyeri Ayarlama

Çift eklemlili tetiyer bir "kayma" özelliğinin yanı sıra manuel bir mafsal hareketi de sağlar. Kilit kulpu, tetiyeri çok farklı konumlara kolayca ayarlamanıza olanak tanır.

Kulpu sola çevirerek tetiyeri serbest bırakın, ardından tetiyeri uygun bir konuma ayarlayın. Kulpu sağa çevirerek tetiyeri istenen konumda sabitleyin. Küçük yükseklik ayarlamaları yaparken tetiyer yastığını yukarı ve aşağı kaydırın. İlave yükseklik ayarlamaları için, kaydırma çubuğunu yeniden konumlandırın.

Kaydırma Çubuğu Gerilimi

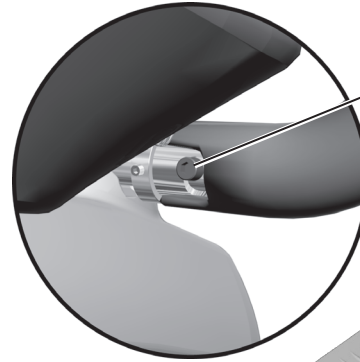
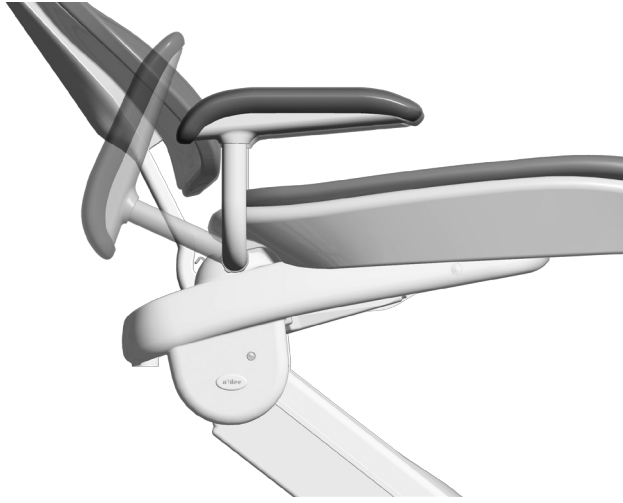
Kaydırma çubuğundaki gerilim miktarına bağlı olarak, çift eklemlili bir tetiyer zor hareket edebilir veya aşağı doğru kayabilir. Gerilim ayarı için, 1/8 inç altıgen anahtarla gerilim ayar vidasını sağa çevirerek sürtünmeyi artırın veya sola çevirerek sürtünmeyi azaltın.



İki Konumlu Kolçak Ayarlamaları [311 (A)]

Kolçakları Yeniden Konumlandırma

Kolçakları çekerek veya iterek ileri ya da geri konumda yeniden konumlandırın. Kolçaklar aynı zamanda dik konumda kilitlenebilir.



Ekim 2012'den Önce

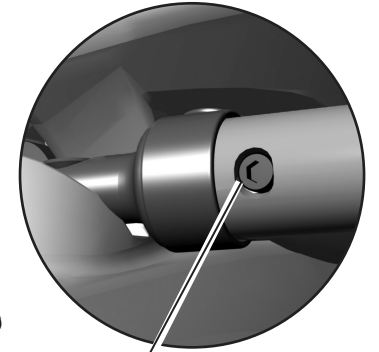
Kolçakları Kilitleme

Kilitli olan dik konumdaki kolçakları serbest bırakabilirsiniz. 3/16 inç altıgen anahtar kullanarak, dönüş durdurma vidasını kolçağın arka kısmından çıkarın ve kolçağın ön kısmına monte edin.

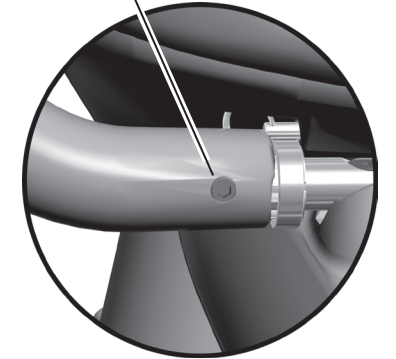
Ekim 2012'den İtibaren



Ekim 2012'den İtibaren



Kilitli Kolçak İçin Arka Durdurma Vidası



Ekim 2012'den Önce

311 (B) ve 411 Koltuklarda Servis, Ayarlama ve Bakım İşlemleri

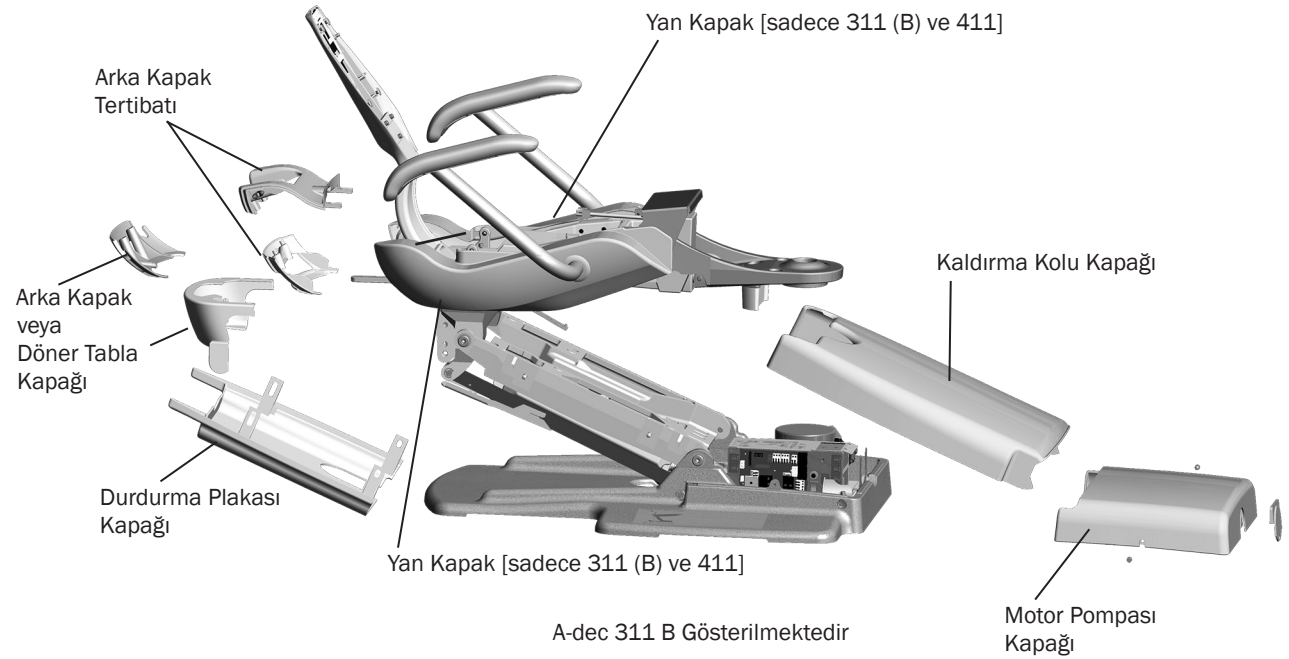
Koltuk Kapakları

Koltuk motor pompası, kaldırma kolu ve durdurma plakası kapaklarını aşağıdaki sırayla çıkarın:



DİKKAT Kapakları çıkarırken veya yerlerine takarken kablolarla ya da borulara zarar vermemek için dikkatli olun. Takıldıktan sonra kapakların yerlerine oturduklarını doğrulayın.

1. Motor Pompası Kapağı: Kapağın her iki yanında bulunan vidayı sökün ve kaldırarak çıkarın.
2. Kaldırma Kolu Kapağı: Koltuğu yükselme mesafesinin yarısına gelecek şekilde konumlandırın. Kapağın bir tarafından çekerek kaldırma kolundan çıkmasını sağlayın. Yeniden takmak için, kapağın bir tarafını kaldırma koluyla hizalayın ve yerine sokarak takın. Her iki tarafın da sağlam şekilde oturduğundan emin olun.
3. Durdurma Plakası: Kapağın bir tarafından çekerek kaldırma kolundan çıkmasını sağlayın. Yeniden takmak için, kapağın bir tarafını kaldırma kolundaki tırnağa geçirin ve sabitleyin.



Döşeme [311 (B) ve 411]

Sırtlık Döşemesini Çıkarma/Takma



NOT 311 (B) ve 411 döşeme sırtlıkları değiştirilemez.

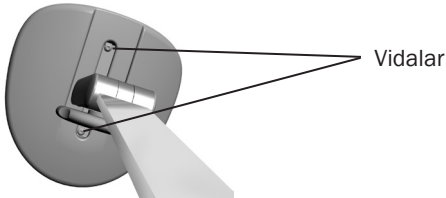
Sırtlığı çıkarmak için yastığın alt kenarını sıkıca tutun ve yukarı kaldırın, ardından döşemeyi yukarı doğru çekin ve koltuk sırtlığı desteğinden çıkarın. Sırtlık döşemesini tekrar takmak için, yastık üzerindeki anahtar deliklerini geniş kilit başlıkları üzerine yerleştirin, ardından yerine oturuncaya kadar aşağıya doğru bastırın.



Tetiyer Döşemesini Çıkarma/Takma

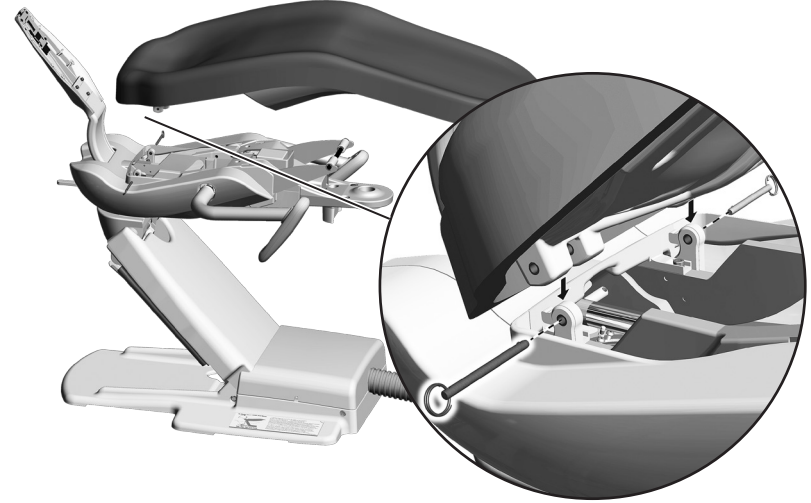
A-dec 311 (B) ve 411 koltuklarda kilit kulpu ve serbest bırakma kolu olan tetiyerler kullanılır. Tetiyer döşemesi her iki model için de aynı şekilde takılır. Şekilde kilit kulplu tetiyer gösterilmektedir.

Tetiyer döşemesini sökmek için, tetiyeri arkasında bulunan iki vidaya erişecek şekilde konumlandırın, vidaları gevşetin ve döşemeyi çıkarın. Yeniden takmak için, vidalara erişecek şekilde tetiyeri konumlandırın, döşemeyi tetiyer üzerine yerleştirin, ardından vidaları yerleştirerek sıkın.



Koltuk Döşemesini Çıkarma/Takma

Koltuk döşemesini çıkarmak için kolçakları ileri doğru çekin ve yan kapakları çekerek çıkarın. Koltuk iskeletinin altında bulunan pimleri çıkarın, ardından döşemeyi kaldırarak koltuk iskeletinden çıkarın. Yeniden takmak için, kolçakları ileri getirin ve koltuk döşemesindeki deliklerle koltuk iskeletindeki delikleri hizalayın. Halkalar koltukla temas edinceye kadar pimleri koltuk döşemesinden ve koltuk iskeletinden ittirerek geçirin, ardından kapakları yeniden takın.



A-dec 411 Gösterilmektedir

Koltuk Tahrik Sistemi [311 (B) ve 411]

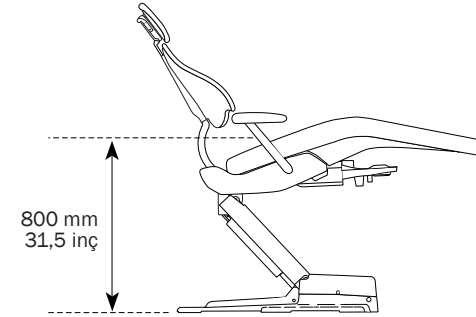
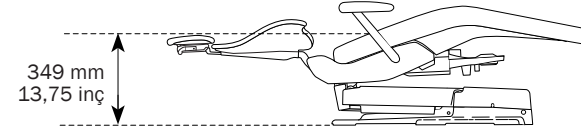
Hidrolik koltuk sistemi, koltuğun gövde hareketini kontrol eder.
Bir elektromekanik eğim aktüatörü sırtlık hareketlerini kontrol eder.

Koltuk oturağının zeminden 349 mm (13,75 inç) ile 800 mm (31,5 inç) arasında bir dikey hareket aralığı vardır.

311 (B) ve 411 (Ocak 2015'ten itibaren) koltuklarda ayarlanabilir bir KOLTUK GÖVDESİ AŞAĞI hız ayarı bulunur: KOLTUK GÖVDESİ AŞAĞI ayarı için: Bir 3/32 inç altıgen anahtar kullanarak hızı ayarlayın.

Koltuk gövdesi aşağı hızını azaltmak için, setuskuru saat yönünde çevirin.

Koltuk gövdesi aşağı hızını artırmak için, setuskuru saat yönünün tersine çevirin.



Hidrolik Sistem [311 (B) ve 411]

Hidrolik sistem hareket aralığının üst veya alt ucunda otomatik olarak devreden çıkar. Sistem nakliye, saklama ve çalışma sırasında sızdırmazdır. Hidrolik sistem; hidrolik sıvı rezervuarı, hidrolik silindirlere ve solenoidler içeren motor tahrikli hidrolik pompadan oluşur.



DİKKAT Yalnızca A-dec hidrolik sıvısını kullanın, p/n 61.0197.00.

Hidrolik Sıvı Rezervuarını Yenileme [311 (B) ve 411]

Hidrolik sıvı rezervuarı, durdurma plakası kapağının altındaki koltuk kaldırma kolunda bulunur. Yarı saydam malzeme, rezervuarın içindeki sıvı seviyesini görmeyi sağlar.

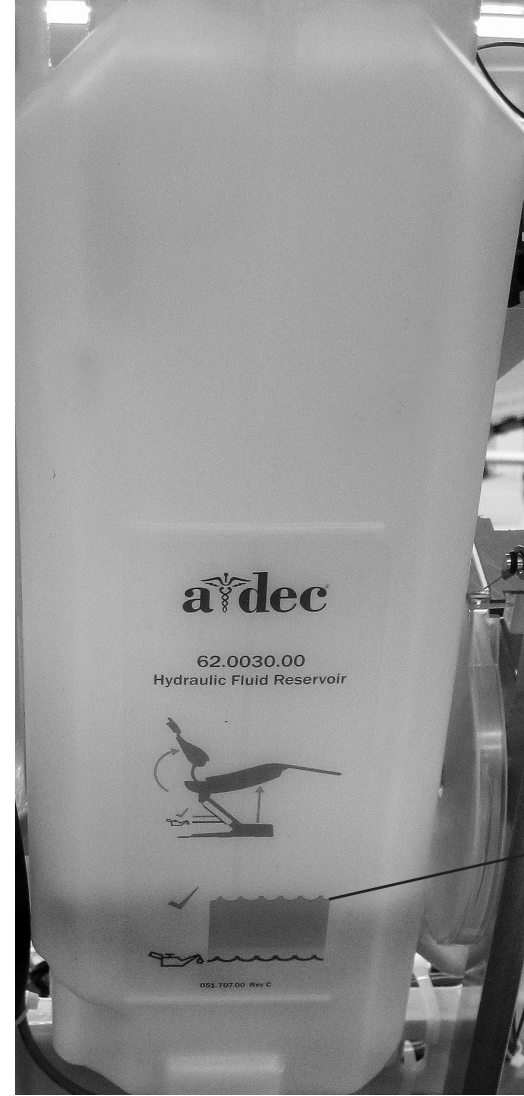
Rezervuara hidrolik sıvı ekleyin:

1. Koltuk gövdesini tam yukarı konuma getirin.
2. Rezervuarı sıvı seviyesi göstergesinin üst kısmına kadar hidrolik sıvı ile doldurun.



DİKKAT Aşırı doldurmayın.

3. Sıvı eklendikten sonra koltuğu aşağı ve yukarı hareket ettirin.



Sıvı Seviyesi
Göstergesi

Fabrika Varsayılan Rutini [311 (A ve B) ve 411]



DİKKAT Konum sensörleri yanlışlıkla ters şekilde monte edilmiş olabilir. Kurulumun hatalı olması koltuğun sınırlı işlev göstermesine neden olur.

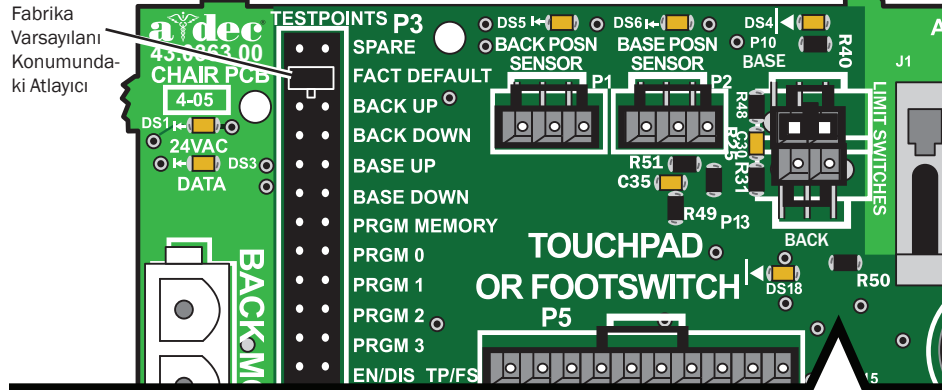
Yeni bir koltuk, devre kartı veya konum sensörünün monte edilmesinden sonra fabrika varsayılan rutinini çalıştırın. Rutin işlemde:

- Koltuk gövdesi ve sırtlığının üst sınırları ayarlanır
- Koltuğun gerçek hareket aralığına göre yeni ön ayar konumları hesaplanır
- Konum sensörlerinin doğru şekilde çalıştıkları doğrulanır

Fabrika varsayılan rutinini başlatmak için, koltuk devre kartının P3 test noktalarındaki boş konumda bulunan atlayıcıyı fabrika varsayılan konumuna yerleştirin.



DİKKAT Devre kartları statik elektrığe karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Deşarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.



Fabrika varsayılan rutini çalıştırıldığında, koltuk:

1. Gövdeyi aşağı hareket ettirir.
2. Gövdeyi yukarı hareket ettirir.
3. Sırtlığı aşağı hareket ettirir.
4. Sırtlığı yukarı hareket ettirir.
5. Gövdeyi ve sırtlığı orta konuma getirir.
6. Sırtlığı ve gövdeyi aşağı hareket ettirir.
7. Gövdeyi ve sırtlığı orta konuma getirir.
8. Gövdeyi ve sırtlığı Giriş/Çıkış konumuna getirir.
9. Üç bip sesi, rutin işleminin başarıyla tamamlandığını doğrular.

Rutin işlem tamamlandığında, atlayıcıyı P3'teki Boş Konuma yerleştirin.



NOT Fabrika varsayılan rutininin tamamlanması için atlayıcının fabrika varsayılan konumunda kalması gerekir. Fabrika varsayılan rutini çalışırken ve rutin işlem tamamlandıktan sonra, standart ve deluxe dokunmatik panellerdeki ve koltuk devre kartındaki durum LED'leri iki kez yanıp söner. Rutin işlem tamamlandığı zaman üç bip sesi duyulur. Rutin işlem zamanından önce durursa bir bip sesi verilir.



NOT Tek bip sesi rutin işlemin tamamlanamadığı anlamına gelir. Sorun giderme için bkz. sayfa 56.

Kapasitörü Değiştirme [311 (B)/411]

Koltuğun gövde hareketi için kullanılan hidrolik sistem, koltuğun gc kaynağında yer alan bir motor kapasitörü ile çalıştırılır. Farklı hat voltajı aralıkları için u adet özel kapasitörü bulunur. Koltuk motoru kapasitörü gc kaynağının içinden değiştirilebilir.



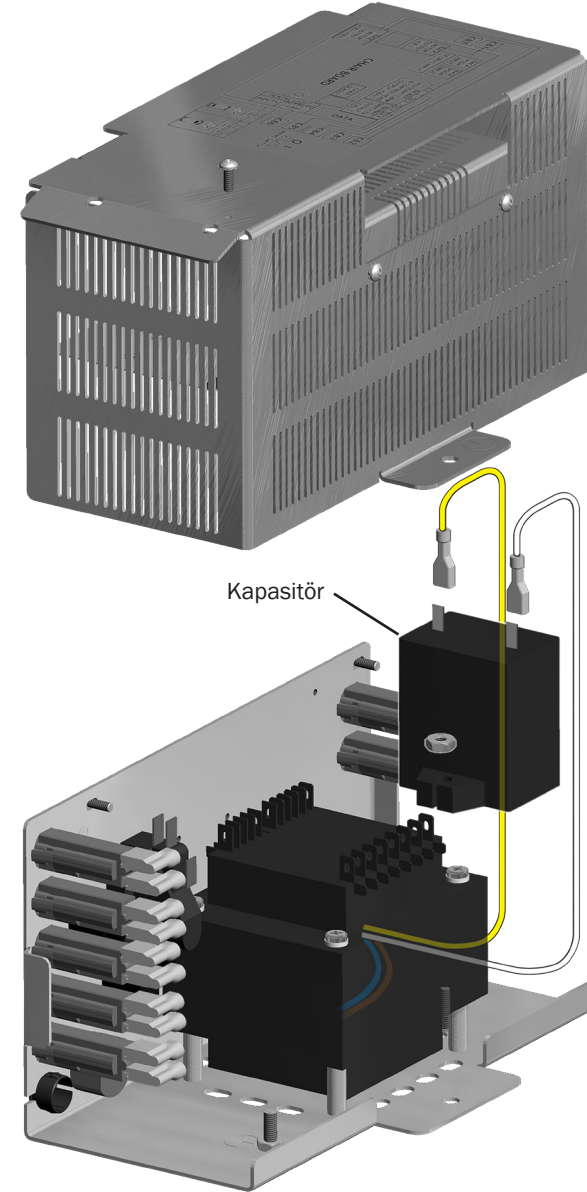
TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

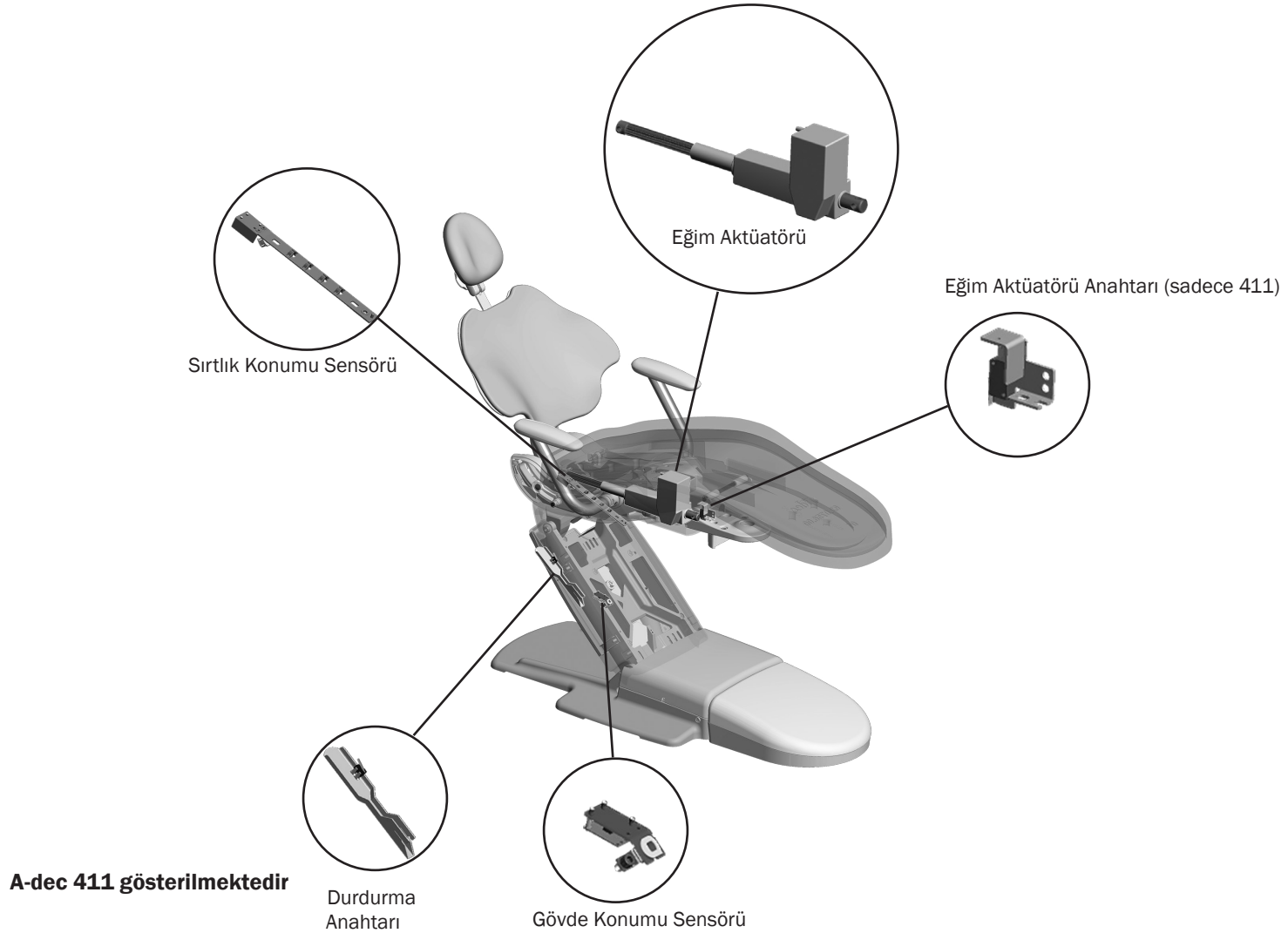
Koltuk Giriş Voltajları

şebeke Koltuk Giriş Voltajı	A-dec Kapasitör Parça Numarası
100 VAC	90.1198.00
110 - 120 VAC	90.1199.00
220 - 240 VAC	90.1200.00



Motor Tahrikli Elektro-Mekanik Aktüatör [311 (B) ve 411]

Sırtlık yukarı ve sırtlık aşağı hareketleri, koltuk oturağının altında bulunan bir elektromekanik eğim aktüatörü ile kontrol edilir. Aktüatörlerin ve anahtarların konumlarını belirlemek için aşağıdaki şekle bakın.



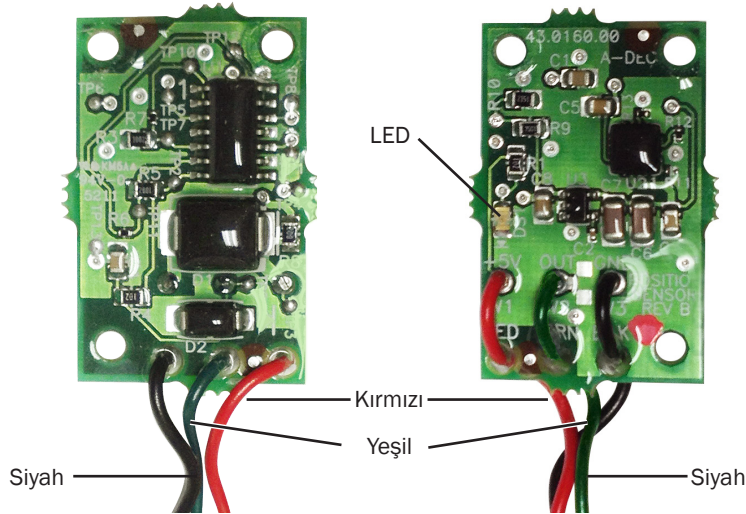
Konum Sensörü [311 (A ve B)/411]

Konum sensörü devre kartları, koltuk devre kartına konumlandırma verileri iletir. Sırtlığa ve gövdeye ait ayrı birer konum sensörü bulunur.



DİKKAT Konum sensörleri yanlışlıkla ters şekilde monte edilmiş olabilir. Kurulumun hatalı olması koltuğun sınırlı işlev göstermesine neden olur.

Her konum sensörü için koltuk devre kartında bir tanısal LED yer alır. Daha fazla bilgi için Koltuk Devre Kartı LED Açıklamalarına bakın, sayfa 12. Her konum sensörü devre kartında gücü gösteren ilave bir LED bulunur.



Fabrika Varsayılan Rutini

Bir konum sensörü veya koltuk devre kartı değiştirildiği zaman, fabrika varsayılan işlemini çalıştırın. Fabrika varsayılan işleminin çalıştırılmasıyla ilgili talimatlar için, bkz. sayfa 32.

Acil Durum Özelliği

Biri koltuk gövdesi ve biri de koltuk sırtlığı için kullanılan iki konum sensörü bulunur. Bir konum sensöründe sorun veya arıza olduğunda, operatör acil durum özelliği sayesinde dokunmatik paneldeki veya ayak pedalındaki manuel kontrol düğmelerine basarak koltuğu yukarı yönde bir ila üç saniyelik aralıklarla hareket ettirebilir. Daha fazla bilgi için, sayfa 12'deki Koltuk Devre Kartı LED Açıklamalarına bakın. Acil durum modundayken ön ayarlar çalışmaz.

Solenoid [311 (B) ve 411]

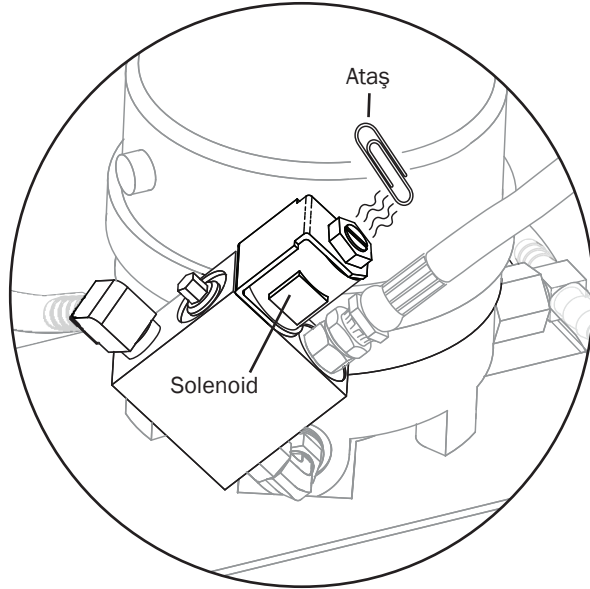
p/n: 62.0317.00 21,6 VDC

Solenoid Testi

Koltuk gövdesi aşağı işlevi sırasında solenoide enerji sağlanır. Bir solenoidin arızalı olup olmadığını belirlemek için, manyetik çekim veya volt/ohm metre testi kullanarak bobin direncini kontrol edin.

Bobin Direncini Ölçmek İçin Manyetik Çekim Testi

1. Bir ataş elinizde sıkmadan tutun.
2. Ayak pedalında veya dokunmatik panelde gövde aşağı düğmesine basarak solenoidi etkinleştirin.
3. Ataş çekiliyorsa solenoid enerji yüklü demektir.



Bobin Direncini Ölçmek İçin Volt/Ohm Metre Testi

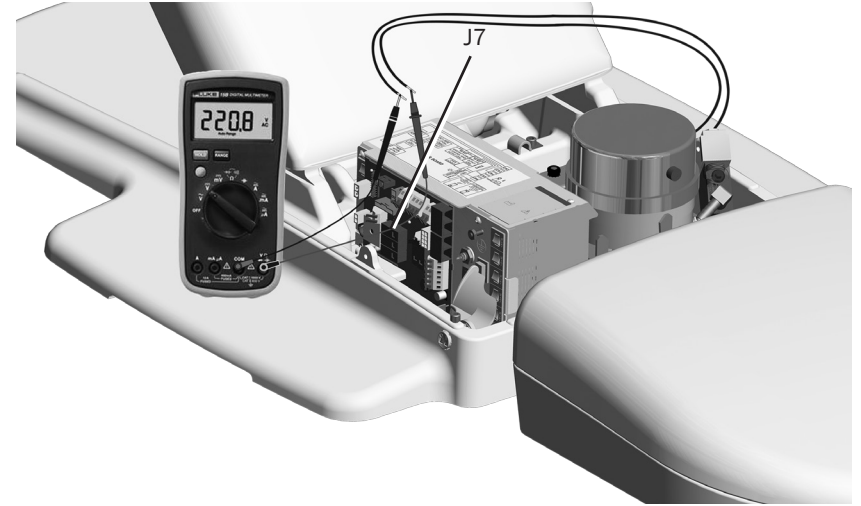


TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

1. Koltuk devre kartındaki gövde solenoidi terminal bandından (J7) solenoid gücünü kesin.
2. Her iki solenoid kablosuna da bir Ohm metre probu yerleştirin.
Solenoid = 38 Ohm (Ω) \pm 4 Ohm (Ω)



Solenoid Tertibatını Değiştirme [311 (B) ve 411]



DİKKAT Devre kartı statik elektriğe karşı duyarlıdır. ESD önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartının bir elektrikçi ya da uzman servis personeli tarafından takılması gerekir.



UYARI Solenoidi çıkarmadan önce koltuk gövdesini mekanik sınıra kadar indirin.

Solenoid Tertibatını çıkarın:

Bir solenoidi değiştirirken varsa çevresindeki sıvıları silin ve solenoid tabanında bulunan O-halkaları değiştirin.

1. Tesisat kapağını/kapaklarını çıkarın.
2. Hidrolik sistemde oluşacak basıncı en aza indirmek için, koltuk gövdesini mekanik sınıra kadar indirin.



TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

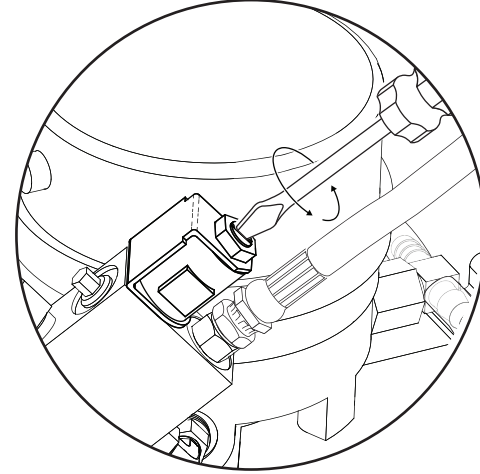
3. Solenoidi, koltuk devre kartındaki J7 terminal bandından çıkarın.

4. Solenoid üzerindeki somunu gevşetin ve bir tornavida ile arızalı solenoid tertibatını çıkarın.



NOT Solenoidi bir bez parçasıyla sarın. Solenoid çıkarılırken sıvı hâlâ basınç altındadır.

5. Varsa çevresinde bulunan sıvıları silin ve solenoid tabanında bulunan O-halkaları değiştirin.



Yeni Solenoid Tertibatını Monte Edin:

1. Yeni solenoidi monte edin.
2. Solenoidi, koltuk devre kartındaki J7 terminal bandına yeniden bağlayın. Hangi solenoid kablosunun hangi terminale bağlandığı önemli değildir. Solenoid her iki şekilde de çalışır.
3. Gücü açın.
4. Koltuk gövdesini yukarı ve aşağı hareket ettirerek sızıntı olmadığını doğrulayın.
5. Tesisat kapağını yerine takın.

Koltuk Durdurma Plakası [311 (B) ve 411]

Durdurma Anahtarı

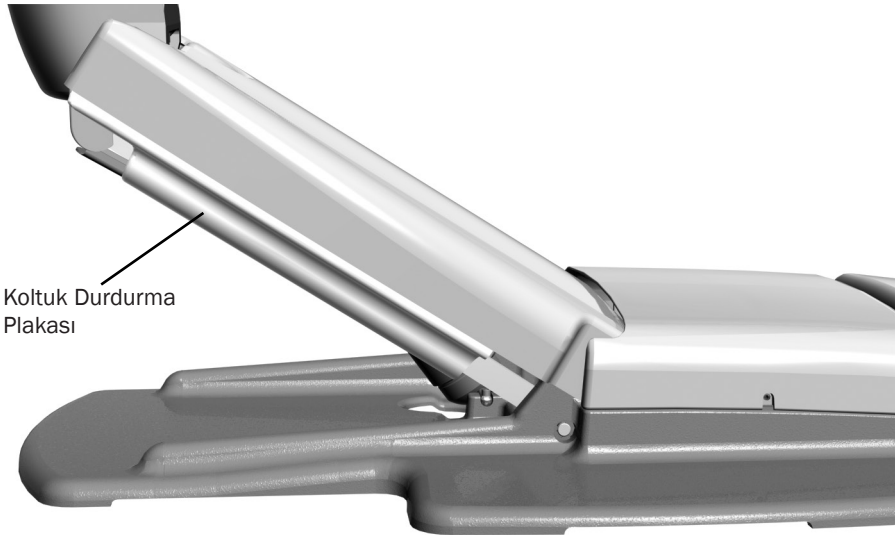
Koltuk alçaltılırken koltuk durdurma plakasına bir nesne baskı yaparsa, durdurma anahtarı hareketi keser ve koltuğun ters yönde hareket etmesini sağlar. Nesnenin sıkışması durumunda, ayak pedalındaki veya dokunmatik paneldeki gövde yukarı düğmesine basın. Nesneyi bulunduğu yerden çıkarın ve koltuğu normal şekilde kullanmaya devam edin.



UYARI Durdurma anahtarını değiştirmeden önce koltuk gücünü kapattığınızdan ve güç kaynağı bağlantısını kestiğinizden emin olun.

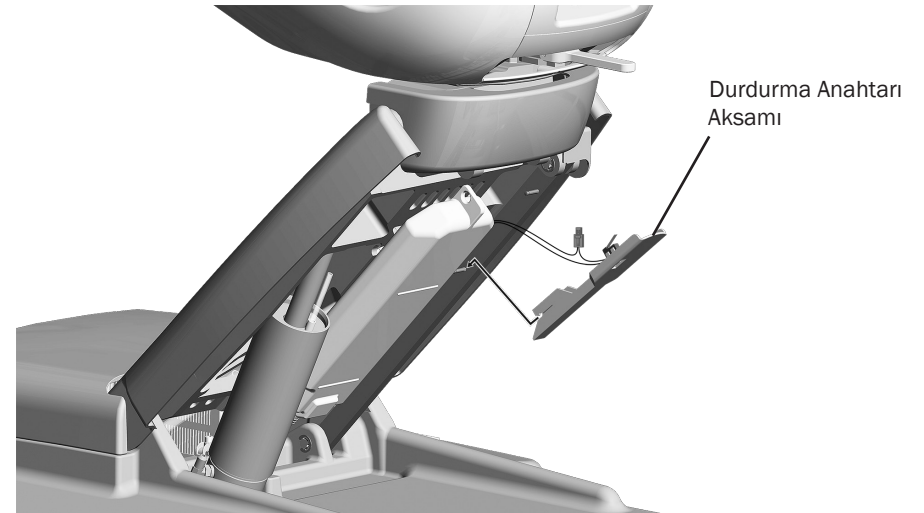
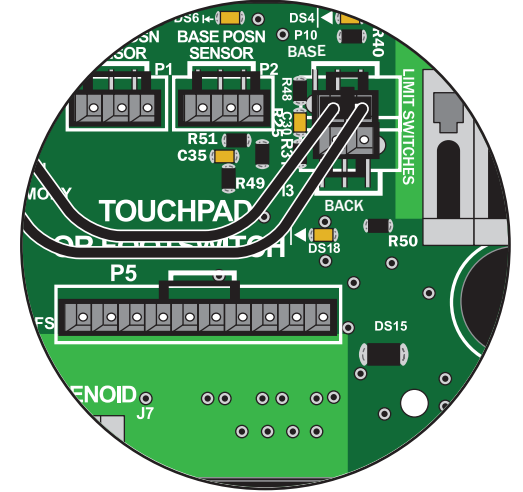


DİKKAT Kabloların sıkışmasını ve bükülmesini engellemek için, kabloları kaldırma koluna sabitlerken kablo bağları kullanın.



Koltuk Yukarı Hareket Özelliği [311 (B) ve 411]

Koltuk durdurma plakası anahtarı etkinken koltuk aşağı doğru hareket ederse, durdurma plakası koltuğu tetikleyerek yukarı hareket etmesini sağlar.



A-dec 411 Gösterilmektedir

Çift Eklemlili Tetiyer [311 (A)/311 (B)/411]

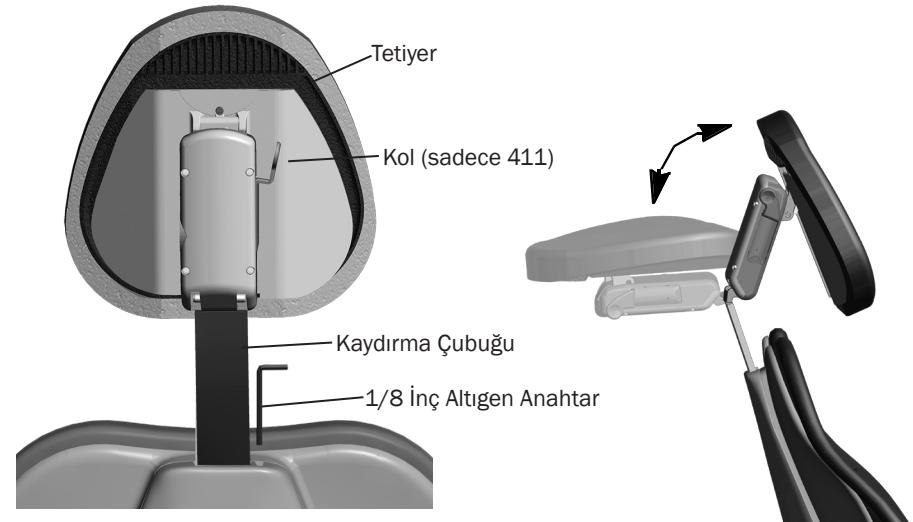
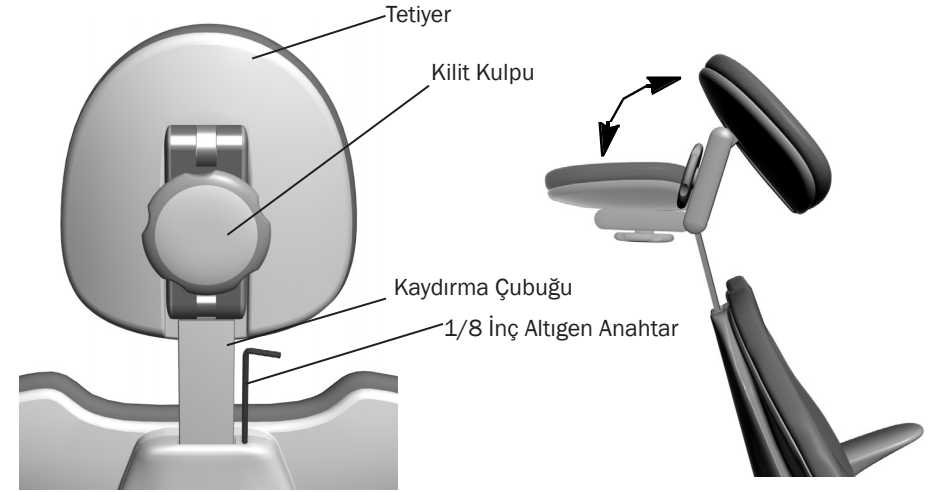
Tetiyeri Ayarlama

Çift eklemlili tetiyer bir "kayma" özelliğinin yanı sıra manuel bir mafsals hareketi de sağlar. Kilit kulpu, tetiyeri çok farklı konumlara kolayca ayarlamanıza olanak tanır.

Kulpu sola çevirerek tetiyeri serbest bırakın, ardından tetiyeri uygun bir konuma ayarlayın. Kulpu sağa çevirerek tetiyeri istenen konumda sabitleyin. Küçük yükseklik ayarlamaları yaparken tetiyer yastığını yukarı ve aşağı kaydırın. İlave yükseklik ayarlamaları için, kaydırma çubuğunu yeniden konumlandırın.

Kaydırma Çubuğu Gerilimi

Kaydırma çubuğundaki gerilim miktarına bağlı olarak, çift eklemlili bir tetiyer zor hareket edebilir veya aşağı doğru kayabilir. Gerilim ayarı için, 1/8 inç altıgen anahtarla gerilim ayar vidasını sağa çevirerek sürtünmeyi artırın veya sola çevirerek sürtünmeyi azaltın.



Kolçak Ayarlamaları [311 (B) ve 411]

İki konumlu Kolçak Ayarlaması

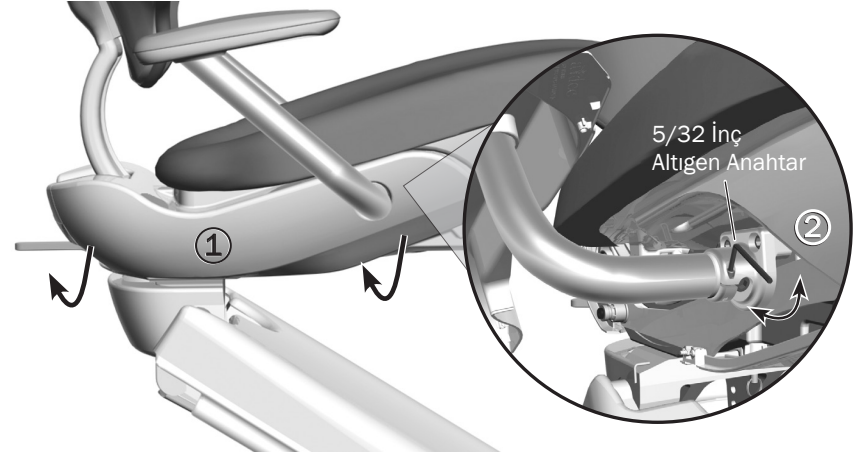
Kolçakları iterek veya çekerek ileri ya da geri konumda yeniden konumlandırın.



Kolçak Dönüş Gerilimi Ayarlaması

Kolçaklar gevşerse veya hareket ettirilmeleri zorlaşırsa, dönüş gerilimini ayarlayabilirsiniz. Kolçakları tek tek ayarlamak için:

1. Koltuk yan kapağının sağ alt ve sol kenarlarını çekerek kapağı sökün. Ayar vidasına erişmek için kapağı çekerek yerinden çıkarın.
2. 5/32 inç bir altıgen anahtar ile ayar vidasını saat yönüne çevirerek kolçak gerilimini artırın veya saat yönünün tersine çevirerek gerilimi azaltın. Gerilimi büyük ölçüde artırmak veya azaltmak için vidada küçük bir ayarlama yapmanız yeterlidir.



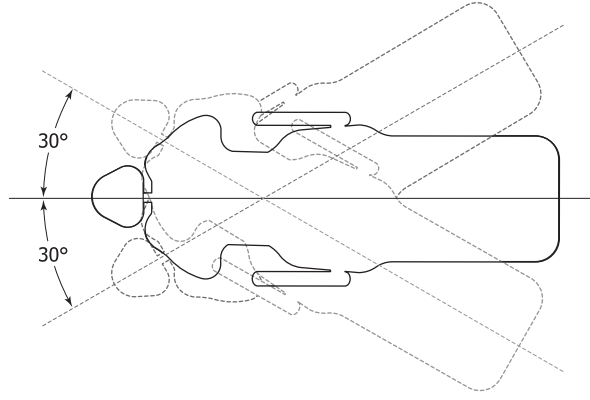
Dönüş Freni Ayarlaması [311 (B) ve 411]

Dönüş Freni

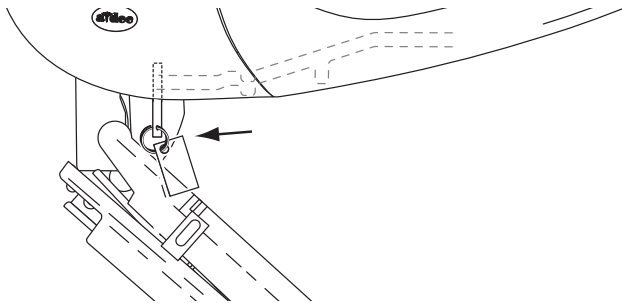
Koltuk, merkezin her iki tarafında 30° içindeki herhangi bir konuma döndürülebilir. Koltuk dönüş freni, koltuğun seçilen konumda kilitlenmesini sağlar. Freni etkinleştirmek için, fren kolunu sola doğru sağlamca itin. Dönüş frenini serbest bırakmak için fren kolunu sağa doğru itin.



NOT 311 (Versiyon B) Dental Koltukta dönüş freni özelliği bulunmayabilir.



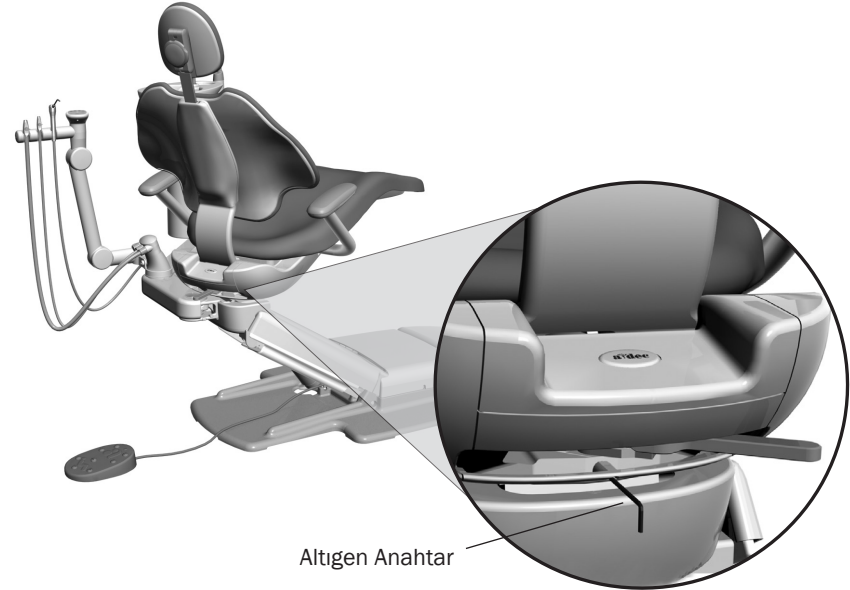
NOT Dönüş özelliğini devre dışı bırakmak için, nakliye pimini yeniden takın.



Dönüş Freni Gerilimi Ayarlaması

Fren devredeyken koltuk sola veya sağa dönüyorsa ya da fren devreden çıkarıldığında zor hareket ediyorsa, dönüş freni gerilimini ayarlayın. Doğru olarak ayarlandığı zaman, fren tam olarak etkinleştirildiğinde fren kolunun ortada durması gerekir. Ayarlamayı yapmak için:

1. Fren kolunu sağa çekin.
2. Koltukta bir koltuk arkası bağlantı noktası modülü bulunuyorsa, ayar vidasına erişebilmek için koltuğu döndürün.
3. Uzun şaftlı 7/64 inç bir altıgen anahtar ile gerilim ayar vidasını saat yönüne çevirerek fren sürtünmesini artırın veya saat yönünün tersine çevirerek fren sürtünmesini azaltın. Gerilimi büyük ölçüde artırmak veya azaltmak için vidada küçük bir ayarlama yapmanız yeterlidir.



A-dec 411 Gösterilmektedir

511 Koltukta Servis, Ayarlama ve Bakım İşlemleri

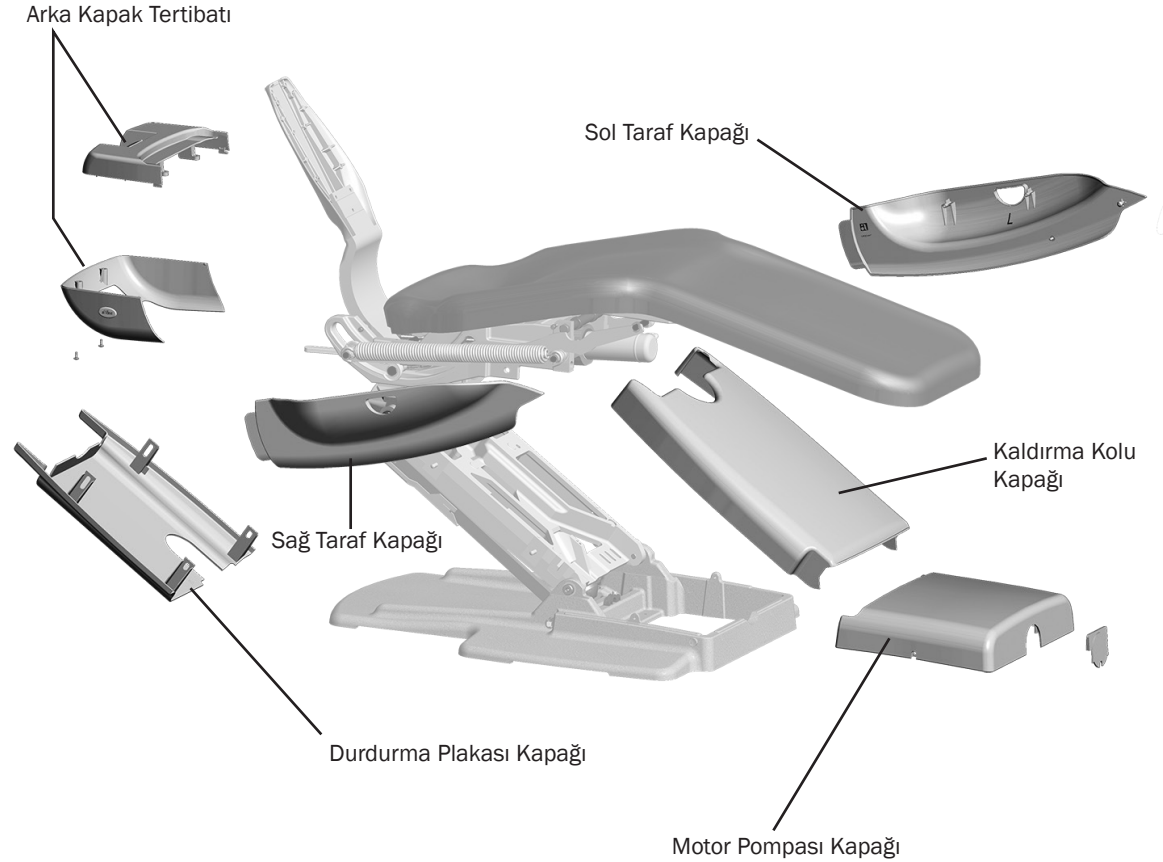
Koltuk Kapakları (511)

Koltuk motor pompası, kaldırma kolu ve durdurma plakası kapaklarını aşağıdaki sırayla çıkarın:



DİKKAT Kapakları çıkarırken veya yerlerine takarken kabloları ya da borulara zarar vermemek için dikkatli olun. Takıldıktan sonra kapakların yerlerine oturduklarını doğrulayın.

1. Motor Pompası Kapağı: Her iki taraftaki vidaları sökün ve kapağı kaldırarak çıkarın.
2. Kaldırma Kolu Kapağı: Koltuğu yükselme mesafesinin yarısına gelecek şekilde konumlandırın. Kapağın bir tarafından çekerek kaldırma kolundan çıkmasını sağlayın. Yeniden takmak için, kapağın bir tarafını kaldırma koluyla hizalayın ve yerine sokarak takın. Her iki tarafın da sağlam şekilde oturduğundan emin olun.
3. Durdurma Plakası: Kapağın bir tarafından çekerek kaldırma kolundan çıkmasını sağlayın. Yeniden takmak için, kapağın bir tarafını kaldırma kolundaki tırnağa geçirin ve sabitleyin.



Döşeme (511)

Sırtlık Döşemesini Çıkarma/Takma

Sırtlığı çıkarmak için yastığın alt kenarını sıkıca tutun ve yukarı kaldırın, ardından döşemeyi yukarı doğru çekin ve koltuk sırtlığı desteğinden çıkarın. Sırtlık döşemesini tekrar takmak için, yastık üzerindeki anahtar deliklerini geniş kilit başlıkları üzerine yerleştirin, ardından yerine oturuncaya kadar aşağıya doğru bastırın.

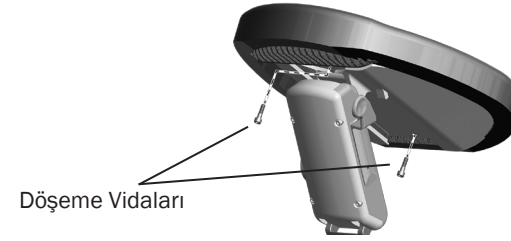


Tetiyer Döşemesini Çıkarma/Takma

Tetiyer döşemesini sökmek için, tetiyeri arkasında bulunan iki vidaya erişecek şekilde konumlandırın, vidaları gevşetin ve döşemeyi çıkarın. Tetiyer döşemesini yeniden takmak için, vidalara erişecek şekilde tetiyeri konumlandırın, döşemeyi tetiyer üzerine yerleştirin, ardından vidaları yerleştirerek sıkın.

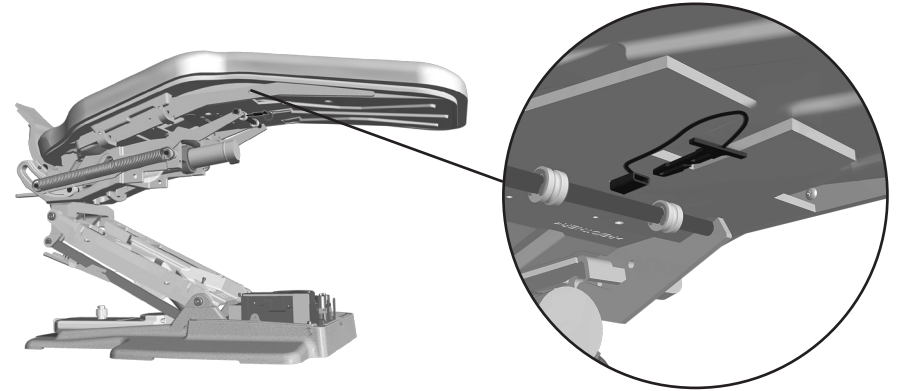


DİKKAT Konumlandırma mekanizması vidalarını veya levhayı sökmeyin. Aksi halde fren mekanizması düşecektir.



Koltuk Döşemesini Çıkarma/Takma

Oturağı çıkarmak için öncelikle koltuk iskeletinin alt kısmındaki plastik klipsi çıkarın, ardından oturağın ayak kısmını koltuktan kaldırın ve oturağı çıkarın. Yeniden takmak için iki koltuk döşemesi çengelini koltuğun altına yerleştirin, ardından ayak kısmını koltuk iskeletine kilitleninceye kadar geriye ve aşağı itin. Klipsi kilide takın.



Fabrika Varsayılan Rutini (511)

Yeni bir koltuk, devre kartı veya konum sensörünün monte edilmesinden sonra fabrika varsayılan rutinini çalıştırın. Rutin işlemde:

- Koltuk gövdesi ve sırtlığının üst sınırları ayarlanır
- Koltuğun gerçek hareket aralığına göre yeni ön ayar konumları hesaplanır
- Konum sensörünün doğru şekilde çalıştığı doğrulanır

Fabrika varsayılan rutinini başlatmak için, koltuk devre kartının P3 test noktalarındaki boş konumda bulunan atlayıcıyı fabrika varsayılan konumuna yerleştirin.

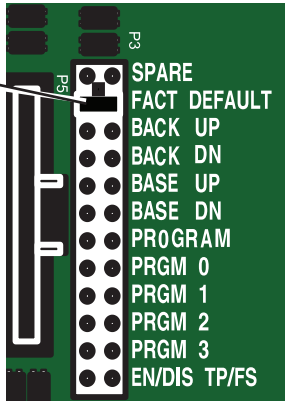


DİKKAT Devre kartları statik elektriğe karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Deşarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.



NOT Fabrika varsayılan rutininin tamamlanması için atlayıcının fabrika varsayılan konumunda kalması gerekir. Fabrika varsayılan rutini çalışırken ve rutin işlem tamamlandıktan sonra, standart ve deluxe dokunmatik panellerdeki ve koltuk devre kartındaki durum LED'leri iki kez yanıp söner. Rutin işlem tamamlandığı zaman üç bip sesi duyulur. Rutin işlem zamanından önce durursa bir bip sesi verilir.

Fabrika Varsayılanı
Konumundaki Atlayıcı



Fabrika varsayılan rutini çalıştırıldığında, koltuk:

1. Gövdeyi aşağı hareket ettirir
2. Gövdeyi yukarı hareket ettirir
3. Sırtlığı aşağı hareket ettirir
4. Sırtlığı yukarı hareket ettirir
5. Gövdeyi ve sırtlığı 0 Konumuna geri döndürür
6. Üç kez bip sesi verir



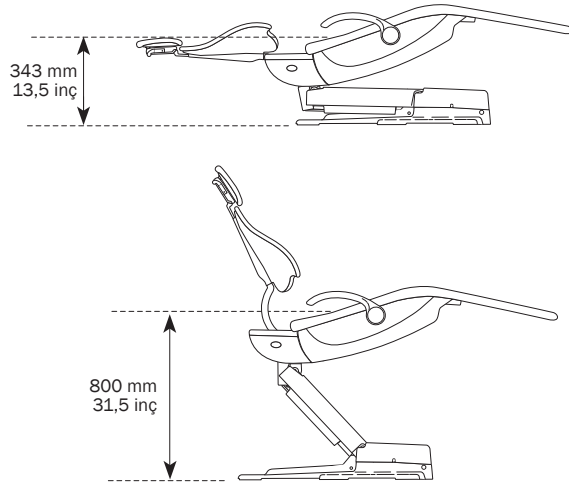
NOT Tek bip sesi rutin işlemin tamamlanamadığı anlamına gelir. Sorun giderme için bkz. sayfa 56.

Koltuk Tahrik Sistemi (511)

Hidrolik Silindirler

Hidrolik silindirler koltuk gövdesi yukarı ve sırtlık yukarı işlevleri sırasında çalışır. Piston, gövde aşağı ve sırtlık aşağı işlevleri sırasında yaylar ve yerçekimi yoluyla geri çekilir.

Koltuk oturağının zeminden 343 mm (13,5 inç) ile 800 mm (31,5 inç) arasında bir dikey hareket aralığı vardır.



Motor Tahrikli Hidrolik Pompa

Hidrolik pompa, gövde ve sırtlık yukarı işlevlerinin çalışması sırasında hidrolik sıvıyı rezervuardan alarak gövde ve sırtlık hidrolik silindirlerine aktarır. Pompa aksamına monte edilen solenoidler, gövde ve sırtlık aşağı işlevleri çalışırken hidrolik sıvının rezervuara geri akışını kontrol eder.



NOT Koltuğun hızını ayarlayamazsınız.

Hidrolik Sistem (511)

Hidrolik sistem hareket aralığının üst veya alt ucunda otomatik olarak devreden çıkar. Sistem nakliye, saklama ve çalışma sırasında sızdırmazdır. Hidrolik sistem; hidrolik sıvı rezervuarı, hidrolik silindirler ve solenoidler içeren motor tahrikli hidrolik pompadan oluşur.



DİKKAT Yalnızca A-dec hidrolik sıvısını kullanın, p/n 61.0197.00.

Hidrolik Sıvı Rezervuarını Yenileme (511)

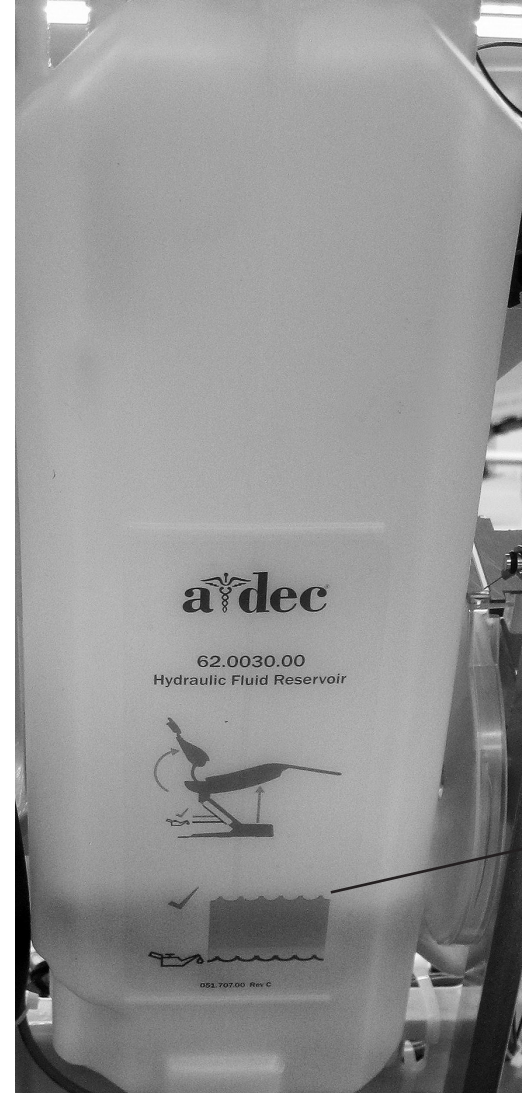
Hidrolik sıvı rezervuarı, durdurma plakası kapağının altındaki koltuk kaldırma kolunda bulunur. Rezervuarın yan taraflarından rezervuardaki sıvı seviyesini görebilirsiniz. Rezervuara hidrolik sıvı ekleyin:

1. Koltuk gövdesini ve sırtlığını tam yukarı konuma getirin.
2. Rezervuarı sıvı seviyesi göstergesinin üst kısmına kadar hidrolik sıvı ile doldurun.



DİKKAT Aşırı doldurmayın.

3. Sıvı eklendikten sonra koltuğu aşağı ve yukarı hareket ettirin.

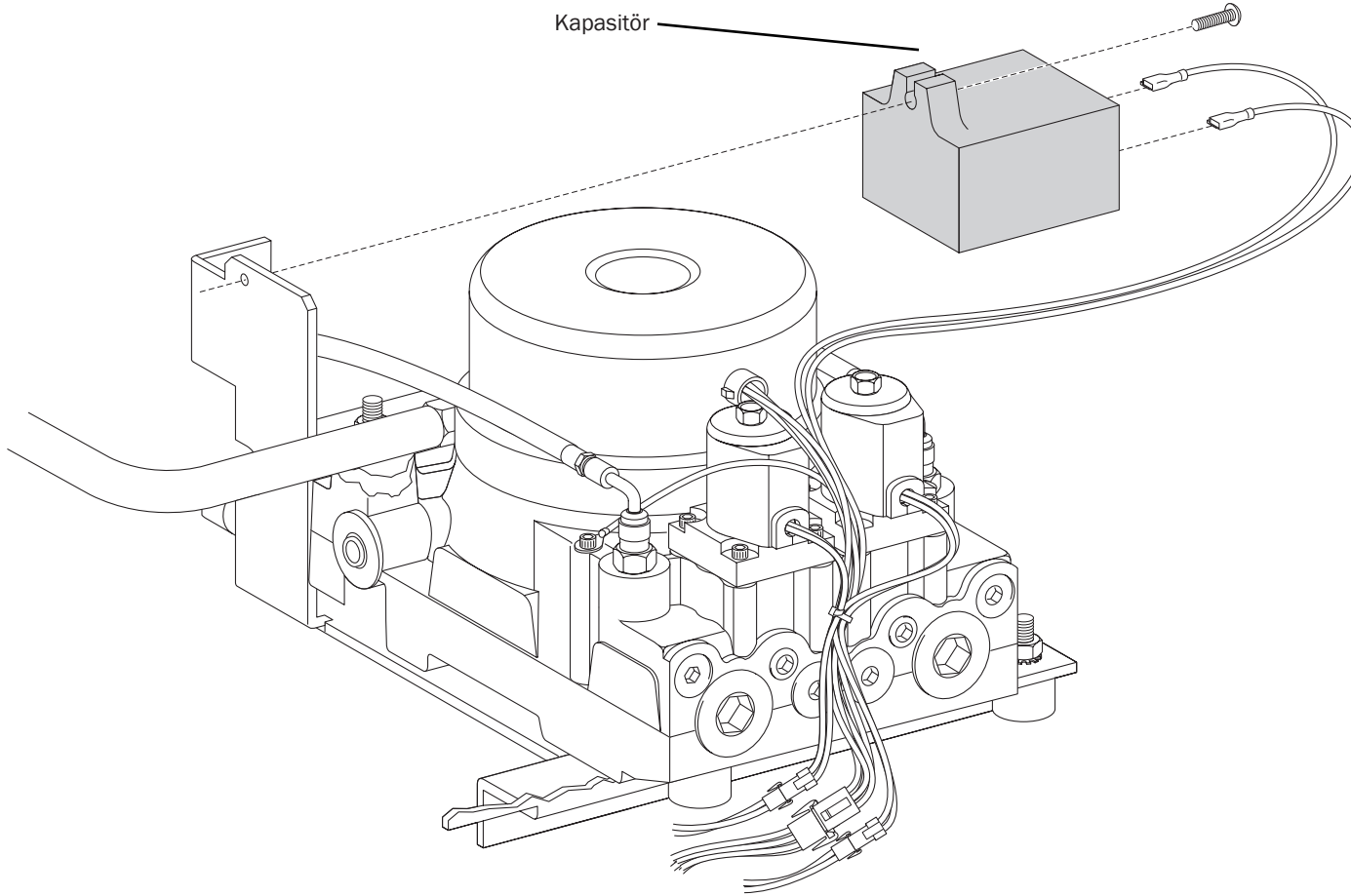


Sıvı Seviyesi
Göstergesi

Kapasitör (511)

p/n: 041.642.00, 100 VAC, 041.643.00, 110 - 120 VAC, 041.644.00, 220 - 240 VAC

Koltuk gövdesi yukarı ve sırtlık yukarı işlevleri çalışırken kapasitöre enerji sağlanır.



Solenoid (511)

p/n: 90.1070.00, 110 - 120 VAC, 90.1071.00, 220 - 240 VAC

Solenoid Testi

Koltuk gövdesi aşağı ve sırtlık aşağı işlevleri sırasında solenoide enerji sağlanır. Bir solenoidin arızalı olup olmadığını belirlemek için, manyetik çekim veya volt/ohm metre testi kullanarak bobin direncini kontrol edin.

Bobin Direncini Ölçmek İçin Manyetik Çekim Testi

1. Bir ataşı elinizde sıkmadan tutun.
2. Ayak pedalında veya dokunmatik panelde gövde aşağı veya sırtlık aşağı düğmesine basarak solenoidi etkinleştirin.
3. Ataş çekiliyorsa solenoid enerji yüklü demektir.

Bobin Direncini Ölçmek İçin Volt/Ohm Metre Testi



TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

1. 2 konumlu konektörden solenoid gücünü kesin.
2. Her iki solenoid konektörü terminaline de bir Ohm metre probu yerleştirin.
 - 100 - 120 VAC = 177 Ohm \pm 18 Ohm
 - 220 - 240 VAC = 845 Ohm \pm 85 Ohm

Solenoid Tertibatını Değiştirme (511)



DİKKAT Devre kartları statik elektriğe karşı duyarlıdır. Bir devre kartına dokunurken veya bir devre kartına gelen ya da giden bağlantıları yaparken Elektrostatik Değarj (ESD) önlemlerinin alınması gerekir. Devre kartları yalnızca bir elektrikçi veya uzman bir servis personeli tarafından takılmalıdır.



UYARI Solenoidi çıkarmadan önce koltuk gövdesini mekanik sınıra kadar indirin.

Solenoid Tertibatını çıkarın:

Bir solenoidi değiştirirken varsa çevresindeki sıvıları silin ve solenoid tabanında bulunan O-halkaları değiştirin.

1. Tesisat kapağını/kapaklarını çıkarın.
2. Hidrolik sistemde oluşacak basıncı en aza indirmek için, koltuk gövdesini ve sırtlığı mekanik durduruculara kadar indirin.

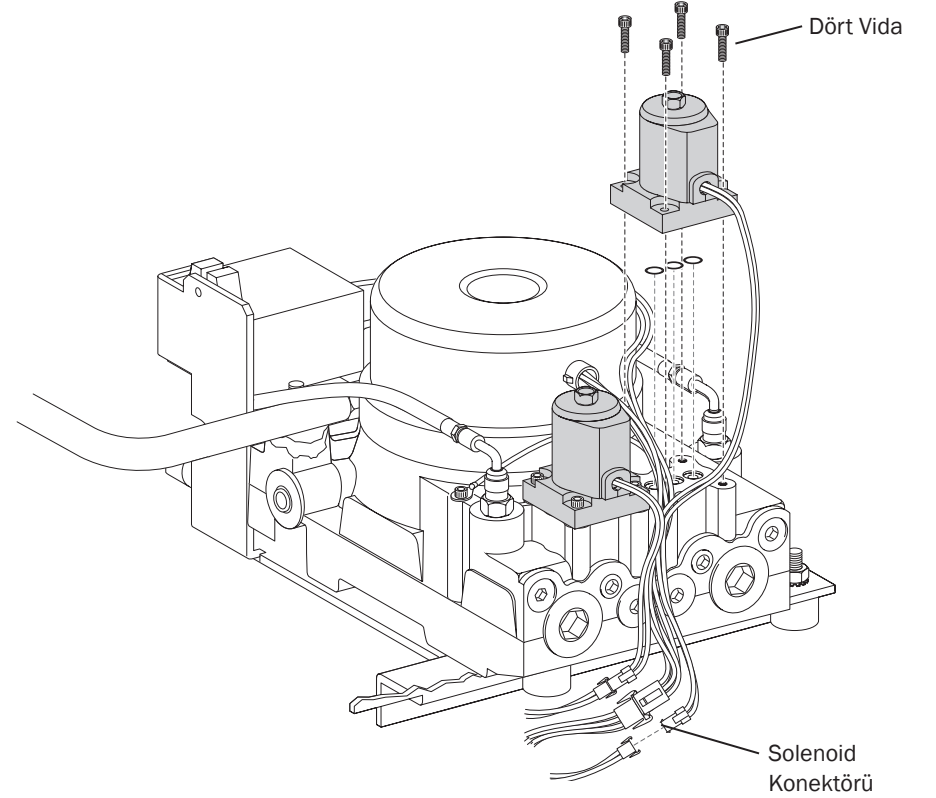


TEHLİKE Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.



UYARI Bu prosedüre devam etmeden önce sisteme giden gücü kapatın. Aksi halde üründe hasar oluşması, ciddi şekilde yaralanma ve/veya ölüm söz konusu olabilir.

3. Solenoid konektörünü ayırın.
4. 9/64 inç altıgen anahtar kullanarak solenoid tertibatını sabitleyen dört vidayı çıkarın.
5. Varsa çevresinde bulunan sıvıları silin ve solenoid tabanındaki üç O-halkayı değiştirin.

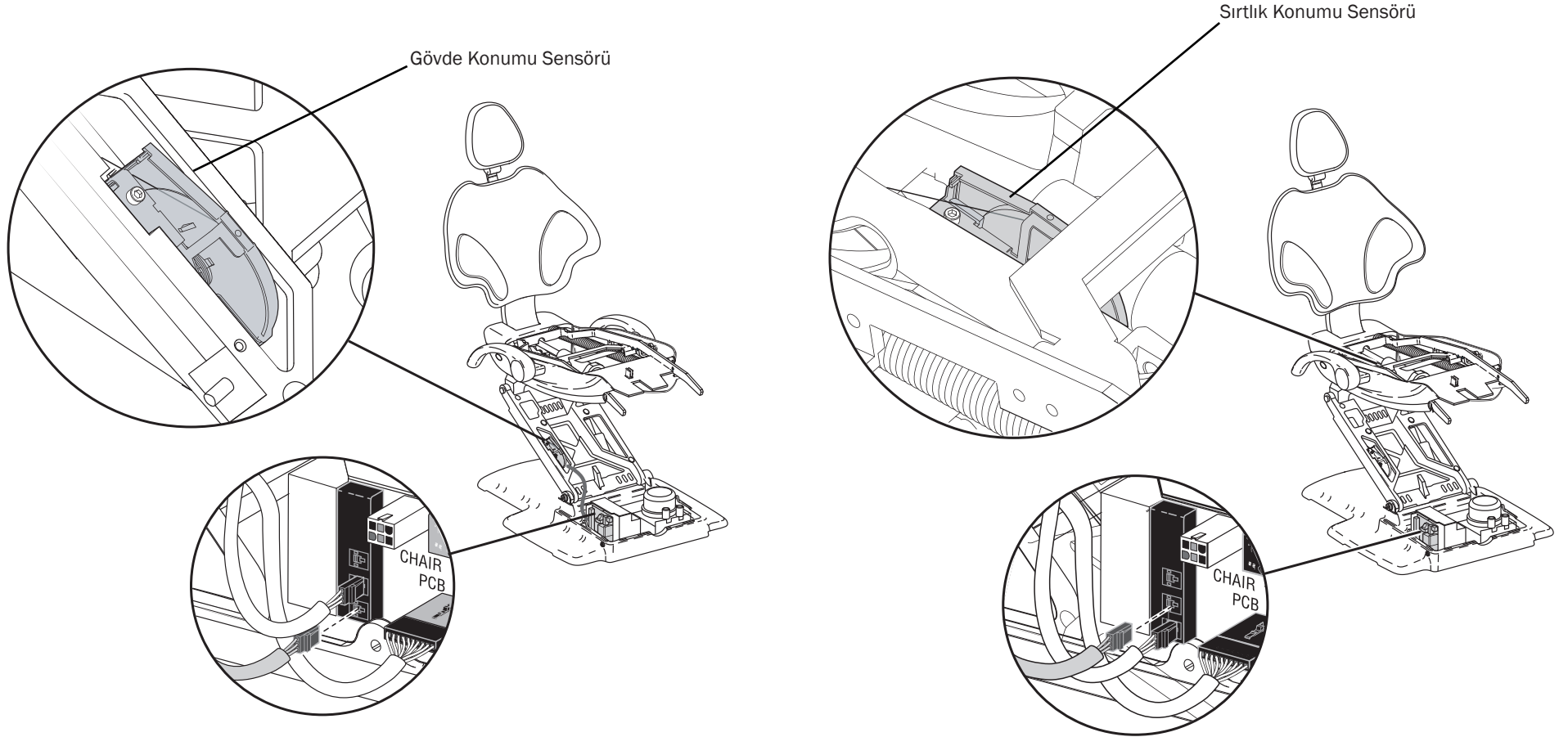


Yeni Solenoid Tertibatını Monte Edin:

1. Yeni solenoidi yerleştirin ve dört adet vidayla sabitleyin.
2. Solenoid konektörünü yeniden bağlayın.
3. Gücü açın.
4. Koltuğu tüm hareket aralığı boyunca hareket ettirerek sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
5. Tesisat kapağını yerine takın.

Konum Sensörleri (511)

Konum sensörü ve kablo tesisatı koltukta konum kayması (önceden programlanmış olan konumlardaki küçük değişiklikler veya farklılıklar) oluşmasını engeller. Koltukta hem kaldırma hem de eğim için aynı konum sensörü tertibatı kullanılır. Bir konum sensöründe arıza oluştuğunda, operatör acil durum özelliği sayesinde dokunmatik paneldeki veya ayak pedalındaki manuel kontrol düğmelerine basarak koltuğu bir saniyelik aralıklarla hareket ettirebilir.



Koltuk Durdurma Plakası (511)

Durdurma Anahtarı

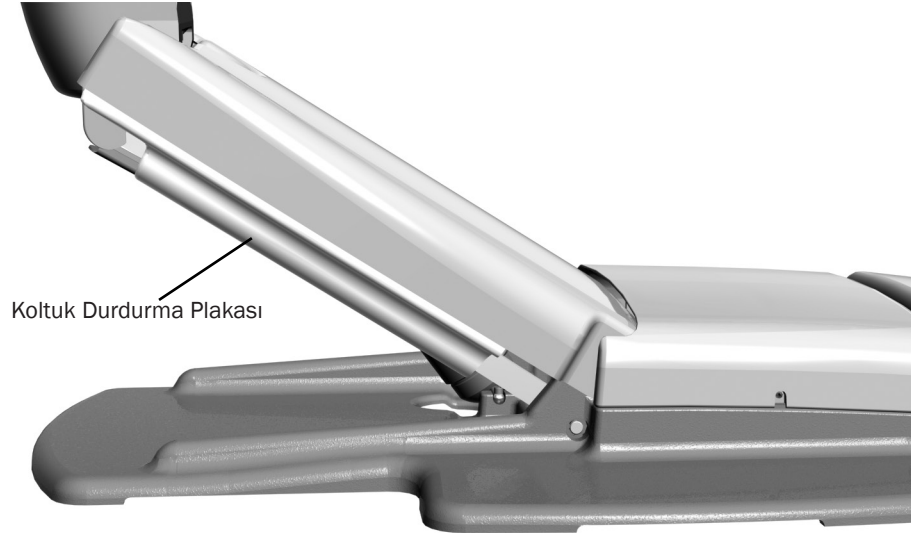
Koltuk alçaltılırken koltuk durdurma plakasına bir nesne baskı yaparsa, durdurma anahtarı hareketi keser ve koltuğun ters yönde hareket etmesini sağlar. Nesnenin sıkışması durumunda, ayak pedalındaki veya dokunmatik paneldeki gövde yukarı düğmesine basın. Nesneyi bulunduğu yerden çıkarın ve koltuğu normal şekilde kullanmaya devam edin.



UYARI Durdurma anahtarını değiştirmeden önce koltuk gücünü kapattığınızdan ve güç kaynağı bağlantısını kestiğinizden emin olun.

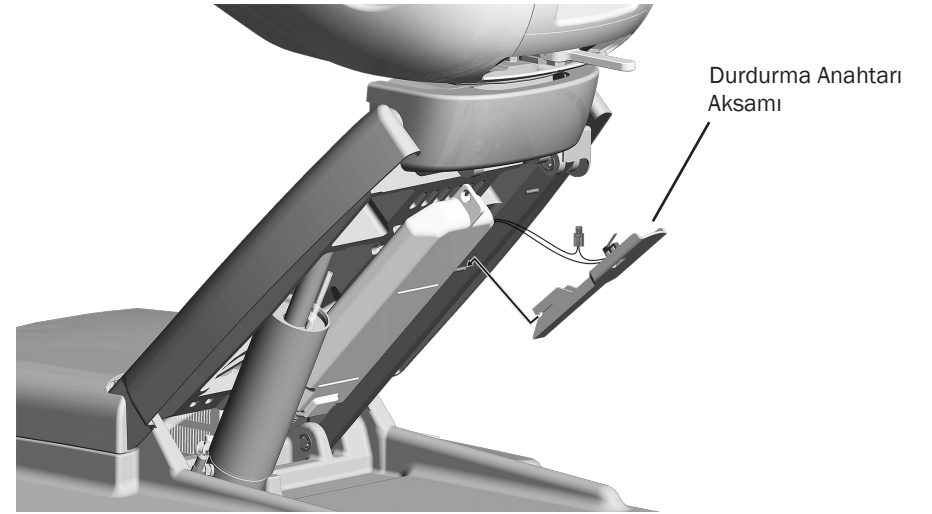
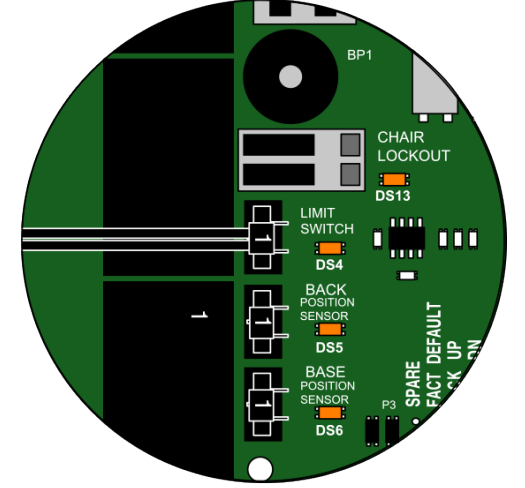


DİKKAT Kabloların sıkışmasını ve bükülmesini engellemek için, kabloları kaldırma koluna sabitlerken kablo bağları kullanın.



Koltuk Yukarı Hareket Özelliği (511)

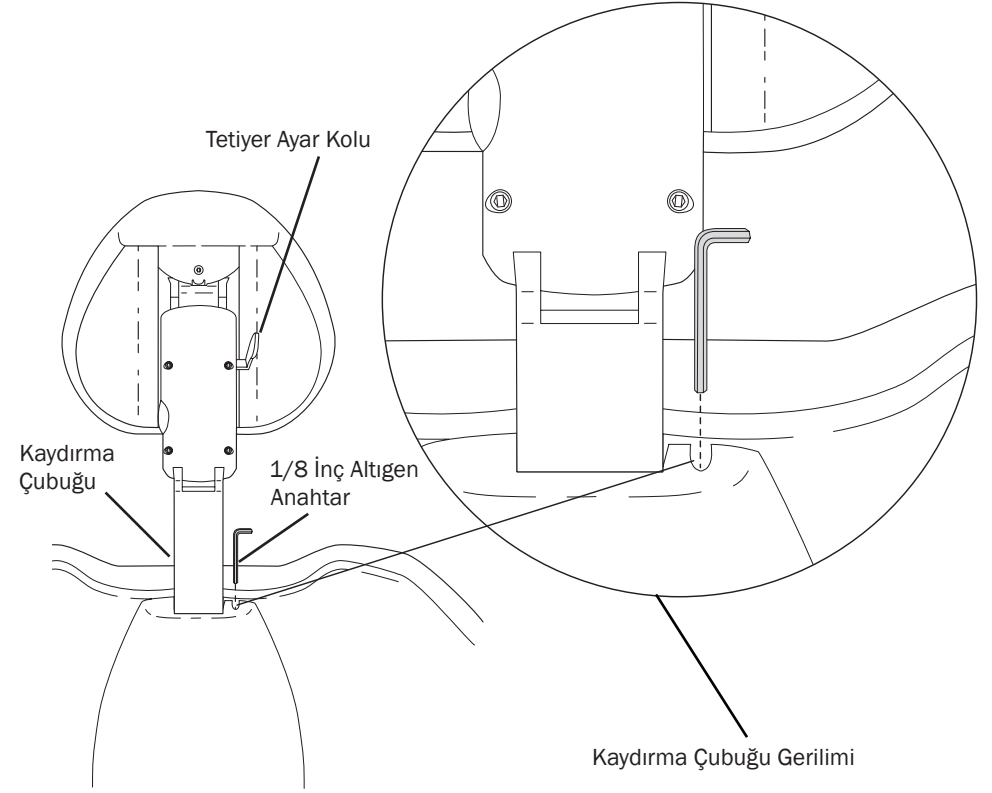
Koltuk durdurma plakası anahtarı etkinken koltuk aşağı doğru hareket ederse, durdurma plakası ve asistan kolu koltuğu tetikleyerek yukarı hareket etmesini sağlar.



Tetiyeri Ayarlama (511)

Tetiyer ayar kolu, tetiyeri tek elinizle ayarlamanıza olanak tanır. Kol serbest bırakıldığında, tetiyer konumunu korur.

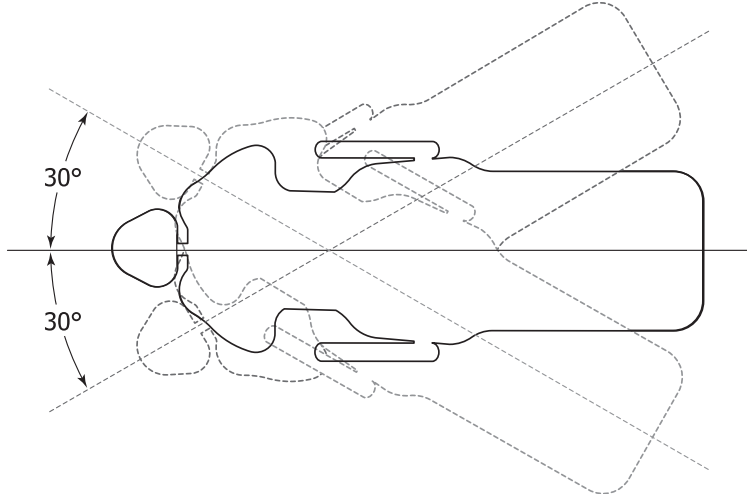
Tetiyer aşağı doğru kayıyorsa veya yukarı ya da aşağı zor hareket ediyorsa, kaydırma çubuğu gerilimini ayarlayın. Gerilimi ayarlamak için, 1/8 inç altıgen anahtarla gerilim ayar vidasını saat yönünde çevirerek sürtünmeyi artırın veya saat yönünün tersine çevirerek sürtünmeyi azaltın.



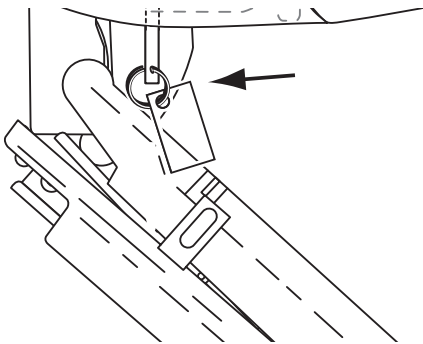
Dönüş Freni Ayarlaması (511)

Dönüş Frenini Çalıştırma

Koltuk, merkezin her iki tarafında 30° içindeki herhangi bir konuma döndürülebilir. Koltuk dönüş freni koltuğun hareket etmesini engeller. Freni etkinleştirmek için, fren kolunu sola doğru sağlamca itin. Dönüş frenini serbest bırakmak için fren kolunu sağa doğru itin.



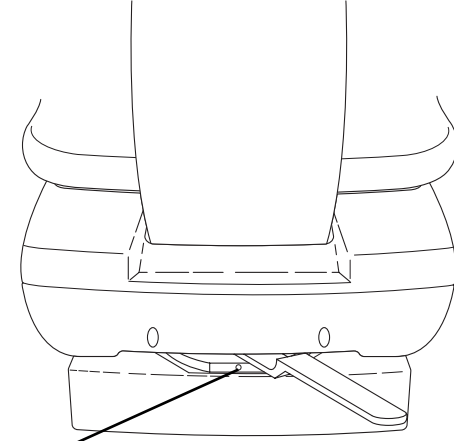
NOT Dönüş özelliğini devre dışı bırakmak için, nakliye pimini yeniden takın.



Dönüş Freni Gerilimi Ayarlaması

Fren devredeyken koltuk sola veya sağa dönüyorsa ya da fren devreden çıkarıldığında zor hareket ediyorsa, dönüş freni gerilimini ayarlayın. Doğru olarak ayarlandığı zaman, fren tam olarak etkinleştirildiğinde fren kolunun ortada durması gerekir. Ayarlamayı yapmak için:

1. Fren kolunu sağa çekin.
2. 7/64 inç bir altıgen anahtar ile gerilim ayar vidasını saat yönüne çevirerek fren sürtünmesini artırın veya saat yönünün tersine çevirerek fren sürtünmesini azaltın. Gerilimi büyük ölçüde artırmak veya azaltmak için vidada küçük bir ayarlama yapmanız yeterlidir.



Gerilim Ayar Vidası

Fren devrede



Fren devre dışı

Koltuğu Programlama

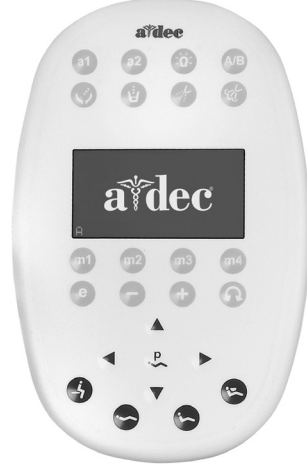
Genel bakış

A-dec dental koltukları A-dec dokunmatik panellerden (Standart, 300 Deluxe veya 500 Deluxe) ya da ayak pedalından çalıştırılabilir. Koltuk işlevleri, A-dec dokunmatik panelinden veya ayak pedalından kumanda edildiğinde de aynı şekilde çalışır.

A-dec Standart Dokunmatik Panel (Güncel Model)



A-dec 500 Deluxe Dokunmatik Panel (Güncel Model)



A-dec 300 Deluxe Dokunmatik Panel



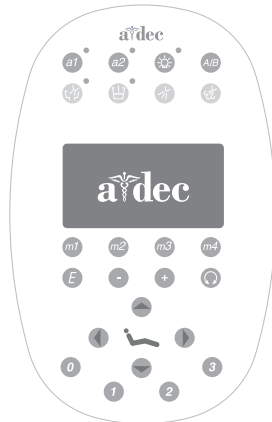
A-dec Ayak Pedalı



A-dec Standart Dokunmatik Panel (Orijinal Model)



A-dec 500 Deluxe Dokunmatik Panel (Orijinal Model)



Sistem Durumu Işığı

A-dec Tablet sistemi bulunan koltuklarda, dokunmatik panel üzerindeki A-dec logosu sistem durumunu gösterir. Mavi durum ışığı kesintisiz olarak yanıyorsa, güç açık demektir.

Mavi durum ışığının yanıp sönmesi, koltuğun altına bir nesne sıkıştığı için durdurma plakasının veya sınır anahtarının etkinleştiği anlamına gelebilir. Nesne bulunduğu yerden çıkarıldığında, mavi durum ışığı sürekli olarak yanmaya devam eder.













Mavi durum ışığının iki kez yanıp sönmesi ayrıca bir atlayıcının koltuk devre kartındaki fabrika varsayılan konumuna takılı olduğu anlamına da gelebilir. Sorun giderme için bkz. sayfa 56.



Koltuğu Konumlandırma






Koltuk Yön Düğmeleri

Dokunmatik panel veya ayak pedalında, A-dec koltuğun konumlandırılmasında kullanılan manuel ve programlı kontroller bulunur. Yön okları, koltuk gövdesini ve sırtlığı manuel olarak yukarı ve aşağı hareket ettirmenizi sağlar.

Ayak pedalı	Standart ve 500 Dokunmatik Panel	300 Deluxe Dokunmatik Panel	İşlem
			Sırtlık Aşağı
			Koltuk Gövdesi Aşağı
			Sırtlık Yukarı
			Koltuk Gövdesi Yukarı

Programlanabilir Koltuk Düğmeleri/Fabrika Ön Ayarları

Koltuk konum düğmeleri koltuğu otomatik olarak hareket ettirmek üzere fabrika ön ayarlıdır.

Ayak Pedalı Düğmeleri	Dokunmatik Panel Düğmeleri	Açıklama
		Giriş/Çıkış: Koltuğu otomatik olarak giriş/çıkış konumuna getirir ve dental ışığı kapatır.
		Tedavi 1: Koltuk gövdesini ve sırtlığı otomatik olarak alçaltır ve dental ışığı açar.
		Tedavi 2 (300 Deluxe dokunmatik panelde bulunmaz): Koltuk gövdesini ve sırtlığı otomatik olarak konumlandırır ve dental ışığı açar.
		Röntgen/Yıkama: Otomatik olarak Röntgen/Yıkama ve mevcut koltuk konumu arasında geçiş yapar. Koltuk Röntgen/Yıkama konumuna geldiğinde dental ışık kapanır ve bir önceki konumuna geri döndüğünde tekrar yanar.

Koltuk Ön Ayar Düğmelerini Programlama



NOT Koltuğu herhangi bir noktada durdurmak için, ayak pedalındaki veya dokunmatik paneldeki herhangi bir koltuk konumlandırma düğmesine basın.

Koltuğun Giriş/Çıkış, Tedavi 1 ve Tedavi 2 ön ayarlarını programlamak için:

1. Koltuğu istenen konuma getirin.
2. Program düğmesine basıp bırakın. Tek bip sesi, programlama moduna geçtiğinizi gösterir.
3. Programlamak istediğiniz düğmeye basın, bu düğmenin ayarlandığını bildiren üç bip sesi duyacaksınız.

Röntgen/Yıkama Düğmesini Özelleştirme

Röntgen/Yıkama düğmesi, ya röntgen/yıkama konumu ya da başka bir ön ayar konumu (Tedavi 3) olarak çalışır. Röntgen/Yıkama düğmesinin işlevini değiştirmek için:

1. Program ve Röntgen/Yıkama düğmelerini aynı anda üç saniye süreyle basılı tutun.
 - Tek bip sesi düğmenin Tedavi 3 olarak konfigüre edildiğini bildirir.
 - Üç bip sesi Röntgen/Yıkama düğmesinin röntgen/yıkama işlevi için konfigüre edildiğini bildirir (röntgen/yıkama ve bir önceki konum arasında geçiş yapar).
2. Ön ayar konumunu, yukarıdaki “Koltuk Ön Ayar Düğmelerini Programlama” bölümündeki talimatlara göre programlayın.

Sorun Giderme

Genel bakış

Bu bölümde gerçekleşmesi en muhtemel olan sorunların tanınmasında yardımcı olacak sorun giderme bilgileri bulunmaktadır. Bu bilgilerin bütün durumları kapsamı amaçlanmamıştır. Sorun giderme konusunda yardım almanız gerekirse A-dec Müşteri Hizmetleri ile iletişim kurun. İletişim bilgileri için bkz. sayfa 4.

A-dec 311 (A ve B) ve 411 Dental Koltuklar İçin Sorun Giderme

A-dec 311 (A ve B) ve 411 Dental Koltuklar		
Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Güç yok.	Entegre 300 watt güç kaynağındaki devre kesicileri kontrol edin.	Devre kesiciler bağlantıyı kesmişse, bunları sıfırlayın. Sıfırlandıktan sonra yine de devreyi kesiyorlarsa, koltuk devre kartının bütün kablolarını çıkarın ve: 1. Devre kesiciyi sıfırlayın. 2. Kabloları teker teker yeniden bağlayarak devrenin kesilmesine hangi kablounun neden olduğunu inceleyin. Arızalı kabloyu veya güç kaynağını değiştirin.
Güç yok, devre kesiciler bağlantıyı kesmemiş.	Ana güç anahtarının ve koltuk tabanındaki güç anahtarının açık olduğunu kontrol edin. Hava elektrik anahtarında hava basıncı olduğunu ve hava elektrik basıncının çalıştığını kontrol edin.	Koltuk tabanındaki güç düğmesine basın. Belirtiler değişmezse, aşağıdaki adımları uygulayın. Güç kaynağındaki hava elektrik anahtarına giden sarı bir boru varsa: 1. Ana güç anahtarını kapatın ve sistemdeki havayı boşaltın. 2. Sarı boruyu, güç kaynağındaki hava elektrik anahtarından çıkarın. 3. Ana güç anahtarını açın ve hava olup olmadığını kontrol edin. • Hava yoksa, hava beslemesindeki sorunları giderebilirsiniz. • Hava varsa, hava elektrik anahtarını baypas etmek için boru bağlantısının altındaki basmalı anahtara basın. Anahtar baypas edildiğinde hâlâ güç varsa, hava elektrik anahtarını değiştirin.
Koltuk "acil durum özelliği" ile çalışıyor. Koltuk gövdesi veya sırtlığı bir seferde yalnızca birkaç santimetre (bir inç) kadar hareket ediyor ve ardından duruyor.	Konum sensörünü kontrol edin.	1. Konum sensörü devre kartındaki güç LED'ini kontrol edin. LED'in yanması gerekir. Kapalıysa, konum sensörü bağlı olmayabilir, devre kartından güç almıyor olabilir veya kablosu arızalı olabilir. 2. Koltuk devre kartındaki konum sensörü tanılabilir LED'ini kontrol edin. 3. Konum sensörü devre kartını nem veya hasar belirtileri için kontrol edin. 4. Müşteri Hizmetleri ile iletişim kurun.

A-dec 311 (A ve B) ve 411 Dental Koltuklar

Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Koltuğun "belleği kayboluyor". Manuel işlevler veya ön ayar işlevleri rastgele şekilde duruyor.	DCS uyumlu bir ışığın sisteme bağlı olup olmadığını kontrol edin.	<ol style="list-style-type: none">1. Koltuk devre kartından ışığa giden veri kablosunu çıkarın ve sistemi test edin.2. Sistem çalışıyorsa, devre kartından koltuğa bir harici veri kablosu bağlayın ve sistemi yeniden test edin.<ul style="list-style-type: none">• Sistem çalışıyorsa, veri kablosunu değiştirin.• Sistem çalışmıyorsa, Müşteri Hizmetleri ile iletişim kurun.
Koltuk gövdesi hareket aralığının tamamı boyunca hareket etmiyor.	Konum sensörü kablolarının bağlı olduğunu ve hasar görmediğini kontrol edin. İsteğe bağlı bir yükseklik sınırının ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin.	Konum sensörünü yeniden bağlayın veya değiştirin. Koltuk gövdesi hareket aralığının tamamı boyunca hareket etmiyorsa, aşağıdaki adımları uygulayın. Koltuk gövdesinin tüm hareket aralığı boyunca hareket etmesini önlemek için isteğe bağlı yükseklik sınırları ayarlanabilir. Fabrika varsayılan işleminin çalıştırılması, isteğe bağlı yükseklik sınırlarını iptal etmez. İptal etmek için: Test noktalarındaki atlayıcıyı SPARE konumundan EN/DS/TP/FS konumuna taşıyın. <ol style="list-style-type: none">1. Dokunmatik paneldeki veya ayak pedalındaki düzgüm çalışmayan düğmeyi basılı tutun. Örneğin koltuk gövdesi hareket aralığının tamamı boyunca hareket etmiyorsa, koltuk gövdesi yukarı düğmesini basılı tutun.<ul style="list-style-type: none">• Bir bip sesi yükseklik sınırının iptal edildiğini, üç bip ise yeni bir yükseklik sınırının ayarlandığını onaylar.2. Atlayıcıyı EN/DS/TP/FS konumundan çıkarın ve sistemin çalışmasını yeniden test edin.
Ayak pedalını kullanırken koltuk sınırlı şekilde hareket ediyor veya hareket etmiyor.	Ayak pedalı kablosunun kopmuş veya ayrılmış olup olmadığını kontrol edin.	Ayak pedalı kablosunu yeniden bağlayın veya değiştirin.
Sırtlık yukarı veya aşağı hareket etmiyor.	Koltuk sırtlığı motorunun bağlantısının kesik olup olmadığını kontrol edin. Motor bağlı durumdayken, koltuk devre kartından motora olan voltaj çıkışını kontrol edin.	Sırtlık motorunu bağlayın ve koltuk hareketini yeniden test edin. <ol style="list-style-type: none">1. Ölçüm aletinin kablolarını motora takılı olan beyaz Molex konektörünün arka tarafına yerleştirin.2. Değer 20-22 VDC olmalıdır. Voltaj yoksa, devre kartına gelen gücü kontrol edin ve gerekirse koltuk devre kartını değiştirin.
Koltuk gövdesi yukarı hareket etmiyor.	Koltuk hareketini test noktalarıyla kontrol edin.	Dokunmatik panel veya ayak pedalı kablosunu çıkarın ve koltuk devre kartlarındaki test noktalarını kullanarak koltuğu hareket ettirin. Devre kartındaki test noktaları kullanıldığında koltuk hareket ediyorsa, "Ayak pedalını kullanırken koltuk sınırlı şekilde hareket ediyor veya hareket etmiyor" bölümüne bakın. Test noktaları kullanıldığında koltuk hareket etmiyorsa, devre kartını kontrol ederek devre kartından pompaya giden bağlantılarda gevşek veya kopmuş tel olmadığını inceleyin. Kabloları yeniden bağlayın. Kablo bağlantıları doğru şekilde çalışıyorsa, kapasitörü değiştirin.

A-dec 311 (A ve B) ve 411 Dental Koltuklar		
Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Koltuk gövdesi aşağı hareket etmiyor.	Dokunmatik paneldeki A-dec logosunu veya koltuk devre kartı üzerindeki durum LED'ini kontrol ederek durum ışığının yanıp sönmesini inceleyin.	<p>Durum LED'i yanıp sönüyorsa, "Koltuk gövdesi veya sırtlığı aşağı çalışmıyor, yukarı normal şekilde çalışıyor" bölümüne bakın.</p> <p>Durum LED'i yanıp sönmiyorsa, dokunmatik panel ve/veya ayak pedalı kablolarını kontrol edin ve koltuğun hareket edip etmediğini görmek için koltuğu devre kartındaki test noktalarından hareket ettirin.</p> <p>Koltuk hareket ediyorsa, "Ayak pedalını kullanırken koltuk sınırlı şekilde hareket ediyor veya hareket etmiyor" bölümüne bakın.</p> <p>Koltuk gövdesi aşağı düğmesine basıldığında DS12 yanıyor mu?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hayır – koltuk devre kartını değiştirin • Evet – bükülmüş hidrolik hortumlar olup olmadığını kontrol edin. Bükülmüş hortumlar yoksa, solenoidi değiştirin.
Koltuk gövdesi veya sırtlığı aşağı hareket etmiyor, yukarı normal şekilde hareket ediyor.	Dokunmatik paneldeki A-dec logosunun veya koltuk devre kartı üzerindeki durum LED'inin yanıp sönüğünü kontrol edin.	<p>LED yanıp sönüyorsa, bir güvenlik anahtarı etkinleştirilmiş demektir. Koltuğun hareket yolundaki engelleri kaldırın ve sistemi test edin.</p> <p>Koltuk çalışıyorsa, başka bir onarıma gerek yoktur.</p> <p>Koltuk çalışmıyorsa, koltuk devre kartındaki sınır anahtarı bağlantılarını kontrol edin (DS4 ve DS18). DS4 yanıyor mu?</p> <p>311 (A) koltuk: DS4 veya DS18 yanıyorsa, P10 ve P13 konumlarına atlayıcıların takılı olduğundan emin olun. Atlayıcılar koltuk devre kartına takılmamışsa, atlayıcıları değiştirin. Sorun devam ederse, koltuk devre kartını değiştirin.</p> <p>311 (B) koltuk: DS4 yanıyorsa, koltuk gövdesi sınır anahtarının kablo tesisatını ve bağlantısını kontrol edin. Kablo tesisatını çıkarın ve P10 konumuna bir atlayıcı takın. DS4 sönüyor mu?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evet – atlayıcıyı çıkarın ve koltuk gövdesi sınır anahtarını değiştirin. • Hayır – koltuk devre kartını değiştirin. <p>DS18 yanıyorsa, P13 konumuna takılı bir atlayıcı olup olmadığını kontrol edin. Gerekliyse atlayıcıyı değiştirin. DS18 kapanmıyorsa, koltuk devre kartını değiştirin.</p> <p>411 koltuk: DS4 veya DS18 yanıyorsa, kablo tesisatını çıkarın ve P10 veya P13 konumuna bir atlayıcı yerleştirin. DS4 veya DS18 kapanıyor mu?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evet – Koltuk sınır anahtarını değiştirin. • Hayır – koltuk devre kartını değiştirin.

A-dec 511 Dental Koltuklar İçin Sorun Giderme

A-dec 511 Dental Koltuk		
Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Güç yok.	Entegre 300 watt güç kaynağındaki devre kesicileri kontrol edin.	Devre kesiciler bağlantıyı kesmişse, bunları sıfırlayın. Sıfırlandıktan sonra yine de devreyi kesiyorlarsa, koltuk devre kartının bütün kablolarını çıkarın ve: 1. Devre kesiciyi sıfırlayın. 2. Kabloları teker teker yeniden bağlayarak devrenin kesilmesine hangi kablounun neden olduğunu inceleyin. 3. Arızalı kabloyu ya da güç kaynağını değiştirin.
Güç yok, devre kesiciler bağlantıyı kesmemiş.	Ana güç anahtarının ve koltuk tabanındaki güç anahtarının açık olduğunu kontrol edin. Hava elektrik anahtarında hava basıncı olduğunu ve hava elektrik basıncının çalıştığını kontrol edin.	Koltuk tabanındaki güç düğmesine basın. Belirtiler devam ederse, aşağıdaki adımları uygulayın. Güç kaynağındaki hava elektrik anahtarına giden sarı bir boru varsa: 1. Ana güç anahtarını kapatın ve sistemdeki havayı boşaltın. 2. Sarı boruyu, güç kaynağındaki hava elektrik anahtarından çıkarın. 3. Ana güç anahtarını açın ve hava olup olmadığını kontrol edin. <ul style="list-style-type: none">Hava yoksa, hava kaynağındaki sorunları gidereyin.Hava varsa, hava elektrik anahtarını baypas etmek için boru bağlantısının altındaki basmalı anahtara basın. Anahtar baypas edildiğinde hâlâ güç varsa, hava elektrik anahtarını değiştirin.
Koltuk “acil durum özelliği” ile çalışıyor. Koltuk gövdesi veya sırtlığı bir seferde yalnızca birkaç santimetre (bir inç) kadar hareket ediyor ve ardından duruyor.	Koltuk gövdesi ve sırtlığı konum sensörü kablosunu kontrol edin.	Konum sensörünü gerekiyorsa değiştirin. Garanti kapsamında ürünün değiştirilmesi gerekirse müşteri hizmetleri ile iletişim kurun.
Koltuğun “belleği kayboluyor”. Manuel işlevler veya ön ayar işlevleri rastgele şekilde duruyor.	DCS uyumlu bir ışığın sisteme bağlı olup olmadığını kontrol edin.	1. Koltuk devre kartından ışığa giden veri kablosunu çıkarın ve sistemi test edin. 2. Sistem çalışıyorsa, koltuk devre kartından koltuğa bir harici veri kablosu bağlayın ve sistemi yeniden test edin. <ul style="list-style-type: none">Sistem çalışıyorsa, veri kablosunu değiştirin.Sistem çalışmıyorsa, Müşteri Hizmetleri ile iletişim kurun.

A-dec 511 Dental Koltuk		
Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Koltuk gövdesi veya sırtlığı hareket aralığının tamamı boyunca hareket etmiyor.	Konum sensörü kablolarının bağlı olduğunu ve hasar görmediğini kontrol edin.	Konum sensörünü yeniden bağlayın veya değiştirin.
	Konum sensörü kablolarının koltuk devre kartındaki doğru konumlara takıldığını ve yerlerinin değiştirilmediğini kontrol edin.	Sırtlık konum sensörü P1 konumuna ve gövde konum sensörü P2 konumuna takılmalıdır.
Yalnızca koltuk gövdesi hareket aralığının tamamı boyunca hareket etmiyor.	İsteğe bağlı bir yükseklik sınırının ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin.	Koltuk gövdesinin tüm hareket aralığı boyunca hareket etmesini önlemek için isteğe bağlı yükseklik sınırları ayarlanabilir. Fabrika varsayılan işleminin çalıştırılması, isteğe bağlı yükseklik sınırlarını iptal etmez. İptal etmek için: <ol style="list-style-type: none"> 1. Test noktalarındaki atlayıcıyı SPARE konumundan EN/DS/TP/FS konumuna taşıyın. 2. Dokunmatik paneldeki veya ayak pedalındaki koltuk gövdesi yukarı veya koltuk gövdesi aşağı düğmesini basılı tutun. Örneğin koltuk gövdesi hareket aralığının en üstüne kadar yükselmiyorsa, koltuk gövdesi yukarı düğmesini basılı tutun. <ul style="list-style-type: none"> • Bir bip sesi yükseklik sınırının iptal edildiğini, üç bip ise yeni bir yükseklik sınırının ayarlandığını onaylar. 3. Atlayıcıyı EN/DS/TP/FS konumundan çıkarın ve sistemi yeniden test edin.
Ayak pedalını kullanırken koltuk işlevleri sınırlı bir şekilde çalışıyor veya çalışmıyor.	Ayak pedalı kablosunun kopmuş veya ayrılmış olup olmadığını kontrol edin.	Ayak pedalı kablosunu yeniden bağlayın veya değiştirin.
	Ayak pedalı işlevlerini kontrol edin.	Ayak pedalı kablosunu koltuk devre kartından çıkarın ve koltuk test noktalarını kullanarak koltuk işlevlerini kontrol edin. Test noktaları kullanıldığında koltuk çalışıyorsa ve ayak pedalı kablosunda hasar yoksa, ayak pedalı membranını değiştirin.
Koltuk gövdesi veya sırtlığı yukarı hareket etmiyor. Koltuk gövdesi aşağıya normal şekilde hareket ediyor.	Koltuk devre kartındaki motor ve kapasitör bağlantılarını kontrol edin.	Yüksek voltaj uyarısı: Röleden tıklama sesi gelirse ve DS9 (sırtlık için) veya DS11 (koltuk gövdesi için) yanarsa, pompaya giden voltajı aşağıdaki şekilde kontrol edin: <ol style="list-style-type: none"> 1. Koltuk gücünü kapatın. 2. Ölçüm aletinin kablolarını pompaya giden beyaz Molex konektörünün arka kısmına yerleştirin. <ul style="list-style-type: none"> • Kırmızı kablo = nötr • Sarı kablo = sırtlık yukarı • Kırmızı şeritli beyaz kablo = koltuk gövdesi yukarı 3. Koltuğun gücünü açın ve koltuk gövdesi yukarı veya sırtlık yukarı hareketini etkinleştirin. Değerin 120 VAC civarında olması gerekir. 4. Voltaj doğruysa, kapasitörü değiştirin.

A-dec 511 Dental Koltuk

Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Koltuk gövdesi veya sırtlığı aşağı hareket etmiyor. Koltuk gövdesi yukarıya normal şekilde hareket ediyor.	Dokunmatik paneldeki A-dec logosunun veya koltuk devre kartı üzerindeki durum LED'inin yanıp söndüğünü kontrol edin.	<p>Durum LED'i yanıp sönyorsa:</p> <p>Bir güvenlik anahtarı etkinleştirilmiş demektir. Koltuğun hareket yolundaki engelleri kaldırın ve sistemi test edin.</p> <p>Koltuk çalışıyorsa, başka bir onarıma gerek yoktur.</p> <p>Koltuk çalışmıyorsa, devre kartındaki sınır anahtarı bağlantısını kontrol edin (DS4). DS4 yanıyor mu? Evet – Sınır anahtarı kablo tesisatını P10'dan çıkarın. P10 sınır anahtarı konumuna bir atlayıcı takın. LED sönyor mü?</p> <ul style="list-style-type: none">• Hayır – koltuk devre kartını değiştirin.• Evet – atlayıcıyı çıkarın ve sınır anahtarı konektörünü takın. Sınır anahtarını değiştirin. <p>Not: Koltuk sırtlığına monte edilmiş ekipmanlar bulunuyorsa, iki farklı sınır anahtarı vardır.</p> <ul style="list-style-type: none">• Güvenlik plakası sınır anahtarı- güvenlik plakasının altındadır• Alt destek kolu anahtarı- fren kolunun altındaki bir plakaya monte edilmiştir. <p>Hangi anahtarın arızalı olduğunu belirlemek için, iki anahtarın da bağlantısını kesin ve güvenlik plakası anahtarının kablo tesisatına atlayıcıyı yerleştirin. Koltuk devre kartındaki DS4 kapanyor mu?</p> <ul style="list-style-type: none">• Evet – alt destek kolu sınır anahtarını değiştirin.• Hayır – güvenlik plakası sınır anahtarını değiştirin. <p>Durum LED'i yanıp sönmüyorsa:</p> <p>Dokunmatik paneli veya ayak pedalını çıkarın ve koltuk devre kartlarındaki test noktalarını kullanarak koltuğu çalıştırın. Koltuk çalışıyorsa, "Ayak pedalını kullanırken işlevler sınırlı bir şekilde çalışıyor veya çalışmıyor" bölümüne bakın.</p> <p>Koltuk çalışmıyorsa, DS10'un (sırtlık için) veya DS12'nin (koltuk gövdesi için) yanıp yanmadığını ve röle etkinleştirildiği zaman bir "tıklama" sesi çıkıp çıkmadığını kontrol edin. Bu belirtiler mevcutsa, aşağıdakileri kontrol edin:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hidrolik hortumda bükülmeler ve kıvrılmalar olup olmadığını kontrol edin.2. Solenoid elektrik bağlantılarının yerlerini değiştirerek arızalı bir solenoid olup olmadığını kontrol edin. Örneğin koltuk gövdesi aşağı inmiyorsa, koltuk gövdesi ve sırtlığı solenoid kablolarını değiştirin, ardından sırtlık aşağı anahtarına basın. Koltuk sırtlığı aşağı iniyor mu?<ul style="list-style-type: none">• Evet – koltuk devre kartını değiştirin.• Hayır – solenoidi değiştirin.

A-dec 511 Dental Koltuk		
Belirti	Kontrol Edilecek Yer	Olası Çözüm
Hiçbir koltuk işlevi çalışmıyor	Ayak kumandasının tabanındaki iki vidanın sağlam olduğunu kontrol edin.	Gevşek olan vidaları sıkın ve koltuk işlevlerini yeniden test edin.
	Koltuk devre kartındaki DS3 konumunu kontrol edin.	DS3 yanıyor, veri kablosunu koltuk devre kartından çıkarın. DS3 sönüyor mu? <ul style="list-style-type: none">• Evet- koltuk kilitleme sinyali tablet sisteminden kaynaklanıyor. Müşteri Hizmetlerini arayın.• Hayır- koltuk kilitleme sinyali koltuk devre kartından kaynaklanıyor. Koltuk devre kartını değiştirin.

Koltuk Devre Kartı Tanılama İşlemleri

Devre kartının değiştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, aşağıdaki devre kartı değiştirme akış çizelgesini kullanın. Tanılama işlemlerinde yardımcı olması için LED Açıklama tablolarını inceleyin:

- 311/411 Koltuk Devre Kartı LED Açıklama tablosu, bkz. sayfa 13
- 511 Koltuk Devre Kartı LED Açıklama tablosu, bkz. sayfa 15

